

[Bjørn Westh]

klarer, hvor stor en grad af ulovlighed ministeren accepterer i fiskeriet, når man offentligt udtrykker, at der bare skal være en rimelig grad af lovlighed.

Det sidste spørgsmål var: Fungerer de uanmeldte eftersyn – jeg taler ikke om situationen dér, hvor der er givet besked om, at et skib kommer ind – i almindelighed, eller gives der forvarsel til havnene om, at nu kommer fiskerikontrollen, og at man skal tage sine forholdsregler?

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Til hr. Hjortnæs vil jeg gerne sige, at artiklen i Det Fri Aktuelt ikke nødvendigvis er noget, der dækker hele situationen inden for fiskeriet. Jeg havde selv lejlighed til at tale med de pågældende journaliststuderende, som skulle aflevere en rapport til Journalisthøjskolen. Vi talte i halvanden time om EF's fiskeripolitik og dansk fiskeripolitik. Og til sidst fik jeg to spørgsmål om kontrolsituationen. De artikler, jeg har set i Det Fri Aktuelt, beskæftiger sig kun med kontrolsituationen.

Men jeg vil gerne svare hr. Hjortnæs på, om der i Esbjerg kontrolleres flere fartøjer inden for samme år. Det har jeg ikke på stående fod nogen viden om, men jeg vil gerne undersøge det og komme tilbage med et svar.

Den af hr. Hjortnæs omtalte bødekassee eller lignende i Hvide Sande, som er omtalt i de pågældende artikler, har jeg heller ikke nogen konkret viden om, men jeg har bedt fiskerikontrollen om at undersøge, hvordan disse ting forholder sig. Og derfor kan jeg også godt komme tilbage med et svar på det.

Til hr. Bjørn Westh kan jeg sige, at jeg har afgivet et skriftligt svar på et spørgsmål, som jeg mener er stillet af hr. Bjørn Westh om, hvor mange logbøger der er blevet væk, og hvor mange nye logbøger der er blevet udleveret. Så vidt jeg husker, lød svaret, at der i 1990 er udleveret femten logbøger som erstatning for gamle logbøger.

Det er jo altid svært at svare på et spørgsmål om, hvad der er rimeligt og ikke rimeligt. Det, det drejer sig om her, er at have en fiskerikontrol, som fungerer præventivt, således at den også virker afskrækkende på nogle, der måske kunne være fristede til at omgå fiskerireglerne og lign. Det er det, vi bestræber os for, men det er klart, at vi ikke kan have en kontrol, som

dækker 100 pct., som kontrollerer hver enkelt fisk, der landes i de danske fiskerihavne. Jeg må her også henvise til, at hvad angår den landværts kontrol, får vi rent faktisk i den meddelelse, som Kommissionen har sendt til Europa-Parlamentet, ret pæne karakterer, for man siger netop, at vi er et af de lande i EF, som har en god og effektiv landværts kontrol.

Hvad angår spørgsmålet om forudmeldelser, fungerer systemet altså på den måde, at fiskerikontrollen hele tiden ved, hvilke skibe der kommer til landing, og hvis man beslutter sig for at kontrollere landingerne i fiskerihavnen, kommer man uanmeldt. Det er den måde, det fungerer på.

Hjortnæs (S):

Jeg vil gerne endnu en gang takke ministeren for det svar, jeg har fået, og det løfte, der lå deri. Det er interessant, vil jeg sige, hvis den såkaldte bødekassee eksisterer, for hvis den gør det, så indikerer det jo, at man ved, at i Hvide Sande fiskes der ulovligt, og at der derfor også er en vis risiko for, at man bliver taget og dømt for ulovligt fiskeri. Men det må jo selvfølgelig også være en erkendelse af – stadig væk hvis bødekassee eksisterer – at de fleste, om ikke alle, fisker ulovligt, hvorfor det må være rimeligt, at alle bidrager solidarisk til betaling af de bøder, som falder.

Jeg skal såmænd ikke gå direkte ind og kritisere arrangementet; det er da til at forstå. Men det understreger jo, at forholdene inden for dansk fiskeri er så alvorlige, som vi var inde på i det tidligere spørgsmål, ja vel nærmest betændte.

Med hensyn til problemet om logbøgerne vil jeg tillade mig at stille ministeren et supplerende spørgsmål, som jeg ikke håber han mener er at gå for tæt på. Er det ikke sådan, at en af de både, ministeren er medejer af, har fået dom for at anføre en last som opfisket i ét område, selv om lasten rent faktisk var opfisket i et andet område?

Bjørn Westh (S):

Måtte jeg forstå ministerens omtale af artiklerne i Det Fri Aktuelt sådan, at ministeren accepterede artiklerne og ikke tog afstand fra deres indhold?

Mit spørgsmål med hensyn til uanmeldt kontrol vil jeg gerne eksemplificere: Hvis et skib er