

[Ernst B. Schmidt]

dér end andre steder i landet, uden hensyntagen til hvor mange biler der er pr. indbygger.

Svar (21/2 91):

**Justitsministeren (Engell):**

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, der har oplyst følgende:

Med henvisning til »Vejtransporten i tal og tekst« samt oplysninger fra Danmarks Statistiks »Færdselsuheld 1989« kan der gives følgende summariske oplysninger om regionernes uheldstal (antal af personskadeuheld, antal af dræbte, antal af dræbte og tilskadekomne i 1989 indberettet til Danmarks Statistik), indbyggertal (pr. 31. december 1989) og antal af biler.

Region	Personskadeuheld	Dræbte	Dræbte og skadede	Befolkningstal	Biler i alt
Hele landet	9.925	667	12.321	5.135.409	1.900.241
Jylland	5.077	366	6.558	2.378.348	932.433
Øerne ekskl. København	2.939	219	3.659	1.603.838	624.879
København <sup>1)</sup>	2.104	82	2.104	1.153.223	342.929

<sup>1)</sup> »København« omfatter Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns Amt.

Herefter kan uheldstallene m.v. sættes i relation til befolkningstal og antallet af biler.

Region	Biltæthed, biler pr. indbygger	Personskadeuheld pr. 10.000 indbyggere	Personskadeuheld pr. 10.000 biler	Dræbte pr. 10.000 indbyggere	Dræbte pr. 10.000 biler
Hele landet	0.370	19.33	52.23	1.30	3.51
Jylland	0.392	21.35	54.45	1.54	3.93
Øerne ekskl. København	0.390	18.32	47.03	1.37	3.50
København <sup>1)</sup>	0.297	16.55	55.67	0.71	2.39

<sup>1)</sup> »København« omfatter Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns Amt.

Som det fremgår af ovenstående tabel, er biltætheden størst i Jylland, efterfulgt af Øerne og lavest i København.

Antallet af personskadeuheld i forhold til indbyggertal har den højeste værdi i Jylland og den laveste i København. Antallet af personskadeuheld i forhold til antallet af biler viser højeste værdi for København og laveste værdi for Øerne. Antallet af dræbte i forhold til antallet af indbyggertal og antallet af biler viser i begge tilfælde højeste værdi for Jylland og laveste for København.

En yderligere opdeling inden for regionerne i enkelte amter viser store forskelle. Således ligger antallet af personskadeuheld pr. 10.000 biler mellem 32.45 og 73.94.

Til *industriministeren* (7/2 91) af:

**Tove Lindbo Larsen (S):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage i forhold til den manglende skiltning i detailhandelen og manglende kontrol hermed, efter at Folketingets Ombudsmand har behandlet en klage desangående?«

Begrundelse

I Handels-Nyt nr. 2, februar 1991, omtales Folketingets Ombudsmands stillingtagen til en konkret sag om manglende skiltning med organiseret rabat.

I forbindelse med behandling af forslaget til lov om ændring af lov om mærkning og skiltning med pris m.v. diskuteredes spørgsmålet, om en skiltning ville blive effektiv, og om, hvor-