

[Justitsministeren]

ikke indbringes for højere administrativ myndighed, jf. færdselslovens § 121, stk. 2, og afgiften, som tilfalder statskassen, kan inddrives ved udpantning, jf. færdselslovens § 121, stk. 4.

Privatisering af parkeringskontrollen vil således forudsætte en ændring af færdselsloven.

Justitsministeriet kan til orientering oplyse, at forhandlingerne mellem Københavns Kommune og Justitsministeriet om en eventuel overførsel af parkeringskorpset til Københavns Kommune ikke er afsluttet.

Uanset udfaldet af disse forhandlinger er det imidlertid Justitsministeriets opfattelse, at parkeringskontrollen fortsat bør ligge i offentlig regi.

Spm. nr. S 191

Til *justitsministeren* (12/2 91) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Under henvisning til, at justitsministeren på et spørgsmål fra spørgeren (spørgsmål nr. S 1099, 1989-90) stillede sig meget forstående over for en forbedring af lønningsforholdene for øernes sognefogder (dengang var timelønnen 2,88 kr. efter skat), ønskes oplyst, hvor langt disse forhandlinger er nået på nuværende tidspunkt.«

Begrundelse

Som det er ministeren bekendt, vil det være tidkrævende og derfor væsentligt fordyrende for samfundet, hvis ikke der på øerne forefindes sognefogder.

Det tidkrævende består i, at politiet i så fald skal tilkaldes enten fra Sjælland, Fyn eller Jylland og transporten herefter skal foregå enten med egen bil eller med næstkommende færgе.

Endvidere er det udtryk for en dårlig service for øboerne, at der ingen myndighedsperson/sognefoged forefindes på øerne. De almindelige daglige problemer lige fra selvmord til færdselsulykker kræver, at der på stedet findes en person med politimæssig myndighed, som kan træde til, når behovet opstår.

Som eksempel kan nævnes nogle problemer på Sejerø sidste sommer, hvor bl.a. engelske soldater forstyrrede den offentlige ro og orden med større slagsmål.

Svar (21/2 91):

Justitsministeren (Engell):

Rigspolitichefen har efter bemyndigelse fra justitsministeren indledt forhandlinger med repræsentanter for landets sognefogder bl.a. vedrørende aflønningsforholdene. Disse forhandlinger må betragtes som næsten afsluttet, idet der mellem rigspolitiet og de nævnte repræsentanter for sognefogderne er indgået en foreløbig aftale, herunder også om aflønningen for det udførte arbejde.

Rigspolitichefen vil på indeværende tidspunkt være betænkelig ved at omtale detaljer fra forhandlingerne, men det kan dog nævnes, at lønningerne er foreslået justeret i opadgående retning.

Rigspolitiet har endvidere anført, at den endelige aftale forventes at foreligge om meget kort tid.

Justitsministeriet kan henholde sig til det af rigspolitichefen anførte.

Spm. nr. S 192

Til *udenrigsministeren* (12/2 91) af:

Steenholdt (V):

»Udenrigsministeren anmodes om at redegøre for, hvilke juridiske og/eller politiske forhindringer der vil foreligge, såfremt Grønland alene eller i samarbejde med Island og Færøerne søger associering med EF, samt hvilke fordele Grønland ville kunne opnå ved en associeringsordning, ud over hvad Grønlands nuværende relationer til EF allerede har medført af økonomiske fordele.«

Begrundelse

I den verserende valgkamp har partiet Siunmut bebudet initiativer med henblik på, at Grønland alene eller i forbund med den nordatlantiske øgruppe (Island, Færøerne og Grønland) vil søge associeringsordning med EF.

Atassuts repræsentanter har under besøg i EF fået tilkendegivet, at Grønland uden status som selvstændig stat ikke kan opnå associeringsordning med EF.

Det er endvidere Atassuts opfattelse, at Grønlands eventuelle ansøgning om associering med EF i forbund med Island vil betyde et brud med Grønlands forpligtelser som hjemmestyrende samfund i det danske rige.