

[Udenrigsministeren]

Danmark anerkendte i 1921 de baltiske stater. Denne anerkendelse står ved magt. Vi har aldrig anerkendt indlemmelsen i Sovjetunionen i 1940.

Det har siden foråret 1990 været regeringens politik at udbygge og styrke et pragmatisk og konkret samarbejde med de baltiske lande. Dette har blandt andet fundet udtryk i oprettelsen af det baltiske informationskontor i København. Oprettelsen af diplomatiske forbindelser med de baltiske lande er naturligvis et mål, som regeringen stiler imod, så snart det er praktisk muligt. Oprettelsen af sådanne forbindelser må imidlertid afvente en afklaring af forholdet mellem de baltiske lande og Moskva. I den nuværende situation vil oprettelse af diplomatiske forbindelser desværre ikke kunne få nogen praktisk betydning.

Som jeg har sagt tidligere, ville det være en tom gestus at oprette diplomatiske forbindelser under de nuværende forhold. Vi risikerer også, at det gode samarbejde, der er under udvikling mellem de baltiske lande og Danmark, og som omfatter kontakter på alle niveauer samt økonomisk og kulturelt samarbejde, ikke ville kunne fortsætte i sit nuværende omfang.

Spm. nr. S 215

Til *udenrigsministeren* (18/2 91) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil udenrigsministeren kommentere Islands beslutning om at oprette diplomatiske forbindelser med Baltikum?«

Svar (25/2 91):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Faktuelt kan det oplyses, at Islands regering i januar 1991 besluttede at efterkomme et litauisk ønske om at påbegynde drøftelser om muligheden for at etablere diplomatiske forbindelser mellem Litauen og Island. Denne beslutning blev fulgt op af en altingsbeslutning af 11. februar 1991, hvori den islandske regering opfordres til at etablere diplomatiske forbindelser med Litauen, så snart det er muligt.

Fra islandsk side vurderer man nu, hvornår det er muligt at oprette diplomatiske forbindelser med Litauen.

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 214 agter også Danmark at etablere diplomatiske forbindelser med de baltiske lande, så snart det er praktisk muligt.

Spm. nr. S 219

Til *trafikministeren* (19/2 91) af:

Jan Petersen (S):

»Såfremt DSB indstiller til ministeren, at strækningen Ryomgård-Randers helt nedlægges, vil ministeren så – forinden en afgørelse træffes – indhente udtalelser om sagen fra de berørte kommuner?«

Begrundelse

Der er for nylig åbnet et jernbanemuseum i Allingåbro. Dette museum har som en af flere fremtidsideer, at der etableres en veteranjernbane mellem Allingåbro og Ryomgård.

Svar (27/2 91):

Trafikministeren (Ikast):

Passagertrafikken på den omhandlede strækning blev indstillet den 23. maj 1971, hvorefter strækningen kun har været benyttet som godsbane.

I forbindelse med en etablering af en ny sporforbindelse (shunt) mellem Randers station og aflæsningssporene ved Strømmen kan der nu køres godsvogne med 20 t akseltryk direkte fra Randers til aflæsningssporene.

Tidligere skulle godsvognene føres over den gamle jernbanebro over Gudenå, hvor højeste tilladte akseltryk var 16 t.

Godsvogne med større akseltryk måtte derfor omledes den lange vej via Århus-Ryomgård til Strømmen.

Dette var bl.a. årsag til, at strækningen Randers-Ryomgård blev opretholdt som godsbane, da passagertrafikken blev indstillet.

DSB analyserer for tiden godstrafikken til de øvrige stationer på strækningen. Det foreløbige resultat af analysen er, at godstogsbetjeningen af Auning, Allingåbro og Uggehuse er indstillet fra den 2. januar 1991.

Når analysearbejdet er afsluttet, vil DSB overveje sagen og eventuelt indstille, at banen nedlægges.

Passagertrafikken har som tidligere nævnt været indstillet i mange år.

Alle stationer er nedlagt, og signaler samt sikringsanlæg er fjernet. Endvidere er overkørselsanlæggene omstillet til manuel betjening, ligesom sporene kun er nødtørfigt vedligeholdt.