

[Trafikministeren]

Eventuel etablering af en veteranjernbane mellem Allingåbro og Ryomgård indebærer, at strækningen fortsat skal vedligeholdes. Bl.a. skal DSB overholde grundejerforpligtelserne.

De årlige omkostninger til vedligeholdelse af spor, sporskifter, overkørsler, hegn, grøfter, afvanding m.v. er skønsmæssigt vurderet til 250.000 kr. i gennemsnit pr. år, hvortil kommer omkostninger til vedligeholdelse af sikringsanlæg ved vejoverkørsler og lignende, 45.000 kr. pr. år.

Hvis der etableres en veteranjernbane mellem Allingåbro og Ryomgård, forudsætter jeg, at jernbanemuseet i Allingåbro vil betale disse udgifter.

Det er normal praksis i sådanne sager, hvor en bane nedlægges, at DSB forelægger sagen for de berørte amtskommuner og kommuner.

Spm. nr. S 226

Til *kirkeministeren* (20/2 91) af:

Pernille Forchhammer (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad revisionen af kirkekassernes regnskaber koster årligt?«

Svar (22/2 91):

Kirkeministeren (Torben Rechendorff):

Jeg kan oplyse, at de budgetterede udgifter til provstirevision for året 1990 udgjorde 19.145.323 kr. ekskl. moms.

Den gennemsnitlige revisionsudgift pr. kasse i 1990 kunne beregnes til ca. 6.852 kr. ekskl. moms.

Procentuelt svarede provstirevisorudgiften pr. kasse til ca. 0,8 pct. af det gennemsnitlige ligningsbeløb pr. kasse.

Jeg kan i øvrigt henholde mig til min besvarelse angående dette spørgsmål af 30. oktober 1990 (alm. del - bilag 2) til Folketingets Kirkedvalg.

Spm. nr. S 232

Til *industriministeren* (21/2 91) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang ofre for skibskatastrofen på »Scandinavian Star« har fået erstatning, og hvordan sagen er forløbet?«

Begrundelse

Spørgeren er blevet bekendt med, at der har været og er problemer med udbetaling af erstatning fra rederiets forsikringsselskab, Assuranceforeningen Skuld.

Specielt skulle der være problemer med udbetaling af erstatning til de selvstændige erhvervsdrivende, der arbejdede om bord på skibet under katastrofen.

Ligeledes er det blevet oplyst til spørgeren, at forsikringsselskabet har udsendt breve til de involverede, hvor forsikringsselskabet skriver, at forsikringsselskabet ikke vil anerkende, at det har et ansvar. Denne skrivelse skulle være sendt til såvel dem, der har fået erstatning, som til dem, der stadig venter på at få erstatning.

Svar (27/2 91):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Ifølge de oplysninger, som foreligger for Industriministeriet, har stort set alle ofre for »Scandinavian Star«-ulykken nu fået fuld erstatning.

Der er fortsat drøftelser med enkelte skadelidte om den konkrete opgørelse af kravene, og i et enkelt tilfælde er der forhandlinger mellem en selvstændig erhvervsdrivende og forsikringsselskabet om den nærmere dokumentation for en del af de fremsatte krav og om disses overensstemmelse med loven om erstatningsansvar, der fastsætter reglerne om erstatningsudmålingen.

Størsteparten af erstatningerne har Assuranceforeningen Skuld udbetalt i henhold til det forlig, som forsikringsselskabet efter ulykken indgik med støttegruppen for ofrene for ulykken.

Da erstatningen beror på et forlig mellem ofrene for Scandinavian Star-ulykken og forsikringsselskabet, har der ikke været tale om en retssag, som har taget stilling til det juridiske erstatningsansvar. Forsikringsselskabets brev til ofrene er en henvisning hertil.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 81:

Forslag til lov om ændring af helligdagsloven.
Af Pernille Frahm (SF) m.fl.
(Fremsat 22/1 91).