

[Lysholm Christensen]

Fru Annette Just stillede et konkret spørgsmål, som jeg lige må kommentere, nemlig dette med anmeldelserne i København og påstanden om, at jyderne kører for stærkt. Der er overhovedet ikke tale om, at vi vil diskriminere nogen i denne sammenhæng. Det er helt tilfældigt, at det lige er et tal fra København, vi har brugt i vores bemærkninger; vi kunne også have fundet nogle meget høje tal fra Århus f.eks. Der er tale om et landsdækkende problem.

Jeg skal takke for sympatien, men i øvrigt notere med lidt skuffelse, at det knob noget med viljen, men lad os prøve at tale videre – om ikke andet så om det med påtaleretten – og se, om vi kan få gennemført en ændring dér.

(Kort bemærkning).

Annette Just (FP):

Hr. Lysholm Christensen sagde bl. a., at det er de unge, man kan se sidde og drikke en øl, mens de kører. Nu ved jeg ikke, hvilken kategori »de unge« er, men jeg vil tillade mig at fremføre den påstand – det er ikke, fordi det skal være et forsvar for de unge – at de, der er værst, absolut er dem, der var unge for 20 år siden, og dem vil jeg kalde for midaldrende, altså mennesker på min alder – det er for ikke at genere nogen, jeg siger det på den måde.

Jeg synes, vi også skal erkende, at de, der er unge i dag og lige har fået kørekort eller har haft det i op til 10 år, faktisk er meget mere ansvarsbevidste end dem, som jeg måske lidt ondskabsfuldt vil kalde midaldrende. Og derfor skal vi nok lade være med altid bare at sige, at det er de unge, der har skylden for det hele. Det er det såmænd ikke.

Lysholm Christensen (KRF):

Til fru Annette Just vil jeg sige, at det heller ikke var min påstand, at det altid var de unge, der var skyld i det. Jeg tror da egentlig også, at de unge på mange måder er mere ansvarsbevidste i dag, men jeg vil gerne nævne nogle konkrete tal netop fra Færdselssikkerhedskommissionens rapport, hvor man har konstateret, at de ca. 90 pct. mandlige spirituspåvirkede førere fordeler sig efter en skala, som er opført her, og hvorfra jeg lige skal nævne, at 38 pct. var unge mænd i alderen fra 18 til 24 år, og denne aldersgruppe udgør kun 8 pct. af biltrafikken. Det vil altså sige, at vi har en gruppe af unge især mandlige personer mellem 18 og 24 år, som teg-

ner sig for en meget stor del af de pågrebne spiritusbilister. Så der er altså en lille smule om, at vi har at gøre med et problem her, uden at jeg i øvrigt skal lægge hele skylden på de unge.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 150:

Forslag til lov om ændring af lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. samt af lov om forsikringsvirksomhed. (Omlægning af regnskabsår, revisorskift m.v.).

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

(Fremsat 21/2 91).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 4-8 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 134:

Forslag til lov om ændring af årsregnskabsloven. (Styrkelse af revisionen og øget gennemsigtighed i regnskaberne).

Af Erling Olsen (S) m.fl.

(Fremsat 6/2 91).

5) Første behandling af lovforslag nr. L 135:

Forslag til lov om ændring af aktieselskabsloven. (Styrkelse af revisionen).

Af Erling Olsen (S) m.fl.

(Fremsat 6/2 91).

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 17:

Forslag til folketingsbeslutning om Erhvervs- og Selskabsstyrelsens opgaver.

Af Rahbæk Møller (SF) m.fl.