

[Gade]

er specialbyggede til formålet. Transporten fra Tyskland er den første af mange. Oparbejdningen på Dounreay og udvidelsen af aktiviteterne på værket har skabt stor uro i Grønland, Island og Færøerne, der er helt afhængige af fiskeriet i Nordatlanten.

Efter spørgerens opfattelse er der behov for en dansk reaktion over for regeringerne i Tyskland, Holland og Storbritannien med krav om, at trafikken standses.

Transport af miljøfarligt gods over Nordsøen gennem den stærkt trafikerede Engelske Kanal og gennem Det Irske Hav på denne årstid er uansvarligt. Endvidere er det højtberigede uran fra forsøgsreaktorer anvendeligt til atomvåbenproduktion og er derfor et potentielt emne for alle former for terroristangreb og sabotage.

Gade (SF):

Siden spørgsmålet er stillet, er der sket det, at den hollandske miljøminister har beordret de 26 brændselementer tilbage til Tyskland, og det gør sagen endnu mere aktuel.

Jeg vil gerne minde indenrigsministeren om, at den tidligere miljøminister har advaret mod planerne om at gøre Dounreay til Europas atomlosseplads. Så efter min opfattelse er der brug for en kraftig dansk reaktion over for flere regeringer.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Det er Civilforsvarsstyrelsens eksperter klare vurdering, at den anførte udvidelse af aktiviteterne på oparbejdningsanlægget Dounreay ikke vil give problemer med at overholde de fastsatte grænser, som jeg nærmere omtalte i min besvarelse til Miljø- og Planlægningsudvalget den 10. september 1990.

Derudover kan jeg oplyse, at aktiviteterne på Dounreay er underlagt EF's sikkerhedskontrol.

For så vidt angår transport af radioaktivt affald har Tyskland, Holland og Spanien ligesom Danmark tilsluttet sig de internationale regler for transport af farligt gods til søs, det, der i engelsk oversættelse er forkortet ved IMO.

Efter de oplysninger, jeg har kunnet få fra de hollandske myndigheder, er disse regler overholdt, og jeg har i anledning af sagen anmodet industriministeren og miljøministeren om en nærmere vurdering af disse regler. Det er i øvrigt min agt at tage kontakt til den engelske miljøminister for en nærmere drøftelse af området.

Gade (SF):

Jeg er da glad for, at der tages lidt kontakter, men ellers er jeg ikke tilfreds med svaret. Det er jo en underlig tilbagetrækningslinje, der anvendes.

Den tidligere miljøminister tilkendegav i et brev til den britiske miljøminister, at KVR-regeringen nærrede stor bekymring i forbindelse med planerne om at etablere Dounreay.

Nu er vi i en situation, hvor Dounreay er ved at blive gjort til losseplads; den er placeret dér, hvor vi har en forpligtelse til også at varetage færøske og grønlandske interesser, og vi ved, at der i det område er stor bekymring ved opbygningen af Dounreay til losseplads.

Jeg mener, der er brug for en henvendelse til den engelske regering til opfølgning af den tidligere miljøministers brev, og jeg vil spørge, om ministeren vil gøre det.

I forbindelse med det andet, som er den helt aktuelle sag om transport af brændselementer fra Tyskland, vil jeg gerne spørge, om indenrigsministeren for at være lidt mere konkret her og nu vil tage kontakt eller sende en henvendelse til den tyske ansvarlige minister og tilkendegive, at vi ikke er tilfredse med, at man opbygger Dounreay.

Det, der herved etableres, er jo en transportvej, som vil føre tæt forbi Danmark, og jeg skal gøre indenrigsministeren opmærksom på, at grunden til, at den hollandske minister har standset projektet i Holland, jo er, at man oven i købet har været så uansvarlig, at man har villet transportere brændselementerne i helt almindelige skibe. Det var begrundelsen for afvisningen i den hollandske havn.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Det brev, som spørgeren henviser til fra daværende miljøminister Lone Dybkjær, er brevet af 25. juni 1990, og det er besvaret af den engelske miljøminister den 28. juni 1990.

Den 9.-10. juli 1990 havde Civilforsvarsstyrelsen eksperter på Dounreay-anlægget for en samlet gennemgang, og her er tilbagemeldingen den, at Civilforsvarsstyrelsen er fuldt ud tilfreds med de informationer, man får fra Dounreay. Man har direkte kontakt nu og har kontaktpersoner, så der er løbende informationsudveksling, og skriver man, man vurderer sikkerhedsforholdene som tilfredsstillende. Det er en direkte opfølgning af den daværende miljø-