

Formanden:

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Duetoft: spm. nr. S 4

Tommy Dinesen: spm. nr. S 5

Erling Christensen: spm. nr. S 6-8

Køpke Christensen: spm. nr. S 13-15

Kaj Poulsen: spm. nr. S 16

Lis Noer Holmberg: spm. nr. S 18

Trøjborg: spm. nr. S 19

Birgitte Husmark: spm. nr. S 21

Gade: spm. nr. S 24

Karen Jespersen: spm. nr. S 25-27

Klaus Hækkerup: spm. nr. S 28

Spm. nr. S 4

Til *trafikministeren* (28/12 90) af:

Duetoft (CD):

»Vil ministeren sørge for, at der på skiltningen til færgerne fra Gedser til det tidligere DDR sker en fjernelse af landenavnet DDR?«

Begrundelse

Flere måneder efter genforeningen mellem Øst- og Vesttyskland – og lang tid efter, at skilte i selve Tyskland er ændret, så DDR ikke omtales – kan man stadig ved tilkørslen til færgerne i Gedser se skilte med tilkendegivelse af, at færgerne går til Rostock, DDR.

Det er efter spørgerens opfattelse for ringe, at vi i Danmark er så langsomme med rettelser. Psykologisk virker det dårligt på gæster såvel fra det tidligere Østtyskland som fra Vesttyskland.

Spørgeren har fået adskillige henvendelser fra turister, der undrer sig, hvorfor ministeren forhåbentlig vil foranledige en rettelse af skiltningen snarest.

Svar (9/1 91):

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan bekræfte, at »DDR« indtil for ganske nylig har figureret på skiltningen til færgerne fra Gedser.

Dette navn er nu klæbet over, og DSB har hos Storstrøms Amt bestilt nye skilte. Der forventes en leveringstid på ca. 3 uger. Umiddelbart efter leveringen vil skiltene blive sat op.

Spm. nr. S 5

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (28/12 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvornår kan Kalundborg forvente at få godkendelse til at oprette en erhvervsskole med nye uddannelser – f.eks. en turistmedarbejderuddannelse – efter at nu også Vestsjællands Amtskommune har godkendt projektet?«

Begrundelse

Ministeren fremfører i svaret på spm. nr. S 145 den 20. november 1990, at de forskellige planer endnu ikke er færdigbearbejdet, samt at der mangler dokumentation for senere beskæftigelser, og hvem der i givet fald skal beskæftige dem.

Til det sidste skal jeg gøre opmærksom på projektet Belt Link, hvor erhvervsfolk, fagforingsledere samt forskellige finansieringsselskaber er initiativtagere til et for Danmarks størrelse meget stort initiativ i millionklasse om turisme i fremtiden, hvori Vestsjællands Amt indgår.

Svar (9/1 91):

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

I forlængelse af tidligere svar af 16. november 1990 på et spørgsmål om samme emne kan jeg oplyse, at en godkendelse fra Vestsjællands Amtskommune af projektet ikke er en betingelse for oprettelse af en ny erhvervsskole. I henhold til erhvervsskolelovens § 2, stk. 1, kan undervisningsministeren efter indstilling fra Erhvervsuddannelsesrådet godkende en erhvervsskole, såfremt skolen indgår som et hensigtsmæssigt led i en landsomfattende planlægning til opfyldelse af konstaterede eller forventede behov for sådanne skoler. Jeg kan oplyse, at jeg ikke siden november har ændret syn på behovet for nye erhvervsskoler.

Med hensyn til forslaget om en turistmedarbejderuddannelse kan jeg oplyse, at ministeriet fortsat er i dialog med Kalundborg Handelskole om de idéoplæg, som er udarbejdet, men de forhold, som jeg i mit tidligere svar angav som værende uafklarede, foreligger stadig ikke bearbejdet fra skolens side, således at jeg kan udtale mig mere præcist.