

**Miljøministeren (Per Stig Møller):**

Den tidligere miljøminister, Lone Dybkjær, udtrykte sidste år over for den engelske miljøminister alvorlig bekymring i anledning af planerne om etablering af et nyt og større center for oparbejdning af radioaktivt brændsel i Dounreay i Skotland.

Jeg vil gerne gentage, at det fortsat er regeringens holdning, at det umiddelbart er grund til bekymring og skepsis i anledning af disse planer, som vi dog endnu ikke kender det nærmere indhold af.

Som en konsekvens heraf har indenrigsministeren, der er ansvarlig for beredskabet og radioaktiv forurening, netop skrevet til den engelske miljøminister og bedt om, at de danske myndigheder løbende holdes orienteret om disse planer.

Derudover følger de danske myndigheder, som det fremgik af indenrigsministerens indlæg sidste onsdag, jo også nu løbende udviklingen på Dounreay. Civilforsvarsstyrelsen var der så sent som i juli sidste år på besigtigelse.

Jeg kan tilføje, at hele spørgsmålet vil blive drøftet på det nordiske miljøministermøde den 28. januar, altså på mandag, og jeg vil efter mødet i Nordisk Råd sørge for, at sagen overvejes af de ministre herhjemme, som er ansvarlige for de forskellige områder. Regeringen vil på den baggrund overveje, om der er behov for, at sagen drøftes i EF.

Der er altså ikke nogen ændring i regeringens opfattelse af Dounreay's kommende virksomhed.

**Gade (SF):**

Det er jeg glad for, for indenrigsministeren udtrykte sig sandelig på en anden måde end for en uge siden. Jeg er glad for, at ministeren har kigget lidt i arkiverne og set, at det har været dansk politik år efter år, på konference efter konference, i Pariskonventionen og i de nordiske lande at protestere mod planerne om udbygning af Dounreay.

Men tilbage står, at denne sag er aktuel. Der foregår en kamp om, hvorvidt der skal føres nyt brændsel op til Dounreay og den skal udbygges som et internationalt center for atombændsel. Men som ministeren ved, er det i fuld gang – det er ikke noget, man skal undersøge. Står ministeren fuldstændig bag den dagsorden, som blev vedtaget den 19. november 1987 om forbud

mod opførelse af nye atomoparbejdningsanlæg omkring Nordsøen og eliminering af udledningerne?

Hvis ministeren siger ja til dette første spørgsmål – og det håber jeg – vil jeg gerne spørge, hvad ministeren vil gøre lige nu for at erklære, at man ønsker at stoppe de brændsels-transporter, som er i fuld gang, men som heldigvis bliver standset af havnearbejdere, der ikke vil losse den last.

**Miljøministeren (Per Stig Møller):**

Jeg vil bede spørgeren være opmærksom på, at han har stillet spørgsmålet: »Hvordan er ministerens syn på opbygningen af et internationalt center til behandling af brugt atombændsel og andet atomaffald i Dounreay, Skotland?« Det er altså det center, som er under diskussion, og som der er planer om, men som der ikke er nogen beslutninger om. Beslutningerne træffes tidligst ifølge den engelske miljøminister i slutningen af 1991. Det er det spørgsmål, hr. Gade har stillet til mig.

De andre spørgsmål om søtransport osv. henhører ikke under miljøministeren, idet arbejdsfordelingen til orientering for hr. Gade er den, at indenrigsministeren er ansvarlig for så vidt angår beredskab og radioaktiv forurening, industriministeren for så vidt angår transport til søs, justitsministeren for så vidt angår vejtransport, sundhedsministeren for så vidt angår de sundhedsmæssige aspekter, trafikministeren for så vidt angår jernbane- og flytransport, og hvis der er noget tilbage, kan det være mig.

**Gade (SF):**

Det var et chokerende svar, når en miljøminister på den måde fralægger sig ansvaret. Det lød som en bureaukrat, men miljøministeren er jo altså minister for miljøet, og hvis han ikke har siddet længe nok i stolen til at være blevet klar over det, vil jeg gerne gøre opmærksom på det.

Hvis man er miljøminister, må man være optaget af, at dette her – også transporterne – giver problemer for miljøet. Det var den tidligere miljøminister. Det har Danmark fremført i konventionerne, og det er man meget optaget af på Færøerne og i Grønland. Hvorfor kan miljøministeren ikke give et klart svar på det, der er helt aktuelt, nemlig spørgsmålet om transporterne, som jo er første fase af at udbygge Dounreay til den losseplads, man har planer om?