

[Trøjborg]

distrikt i Randbøl har givet en tilladelse til bådoplæg i overensstemmelse med Fredningsnævnets bestemmelser under den forudsætning, at sejlads ikke måtte tage udgangspunkt fra det statsejede skovareals strand. Det syntes jeg var et ganske besynderligt svar, og jeg har derfor tilladt mig at spørge miljøministeren, om han mener, det var et fornuftigt svar.

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Af begrundelsen for spørgsmålet fremgår det, at jolleklubben har oplyst, at den kun sejler én gang om ugen. Hvis klubben er tilfreds med dette omfang, er jeg enig med spørgeren i, at en så begrænset aktivitet må kunne finde sted sammen med de øvrige aktiviteter i området. Jeg forudsætter her naturligvis, at Fredningsnævnet giver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til bådoplægget på den private grund, og at de private, som ejer denne grund, accepterer bådenes tilstedeværelse, og at kommunen giver sit samtykke til, at jolleklubben benytter den eksisterende bro, som er kommunal.

Som jeg oplyste i mit skriftlige svar af 11. januar 1991 til spørgeren, har jeg i samme ånd anmodet Skov- og Naturstyrelsen om at kontakte Odder Kommune med henblik på at skabe en aftale, der tilfredsstiller alle i området. Det skulle være muligt at bruge broen både til jollesejls og til badning.

Trøjborg (S):

Jeg vil gerne takke miljøministeren for svaret. Jeg forstår det således, at miljøministeren er indstillet på at ændre den administrative praksis, der har ført til Statsskovdistriktets svar, der understreger, at Statsskovdistriktet kan stille som en betingelse for, at man sanktionerer Fredningsnævnets godkendelse til bådoplæg, at miljøministeren svarer, at Statsskovdistriktet ikke kan stille betingelser om, at der ikke må foregå sejlads med udgangspunkt i det statsejede skovareal.

Derudover vil jeg gerne spørge miljøministeren, om miljøministeren mener, at den administrative praksis i statsskovvæsenet er i overensstemmelse med den beretning, som blev afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 14. juni 1985, hvor man bl.a. siger, at man for Miljøministeriets strande skal anlægge en smidig og i størst mulig udstrækning lempelig fortolkning af bestemmelserne i bekendtgørelsen. Man si-

ger også, at miljøministeren har givet et tilsagn om at rette henvendelse til andre offentlige strandejere med henblik på om muligt at få tilvejebragt en lignende lempelig administration.

I den forbindelse vil jeg gerne spørge miljøministeren, om det er miljøministerens indtryk, at der foretages en lempelig administration, ikke mindst på baggrund af den konkrete sag.

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Jeg kan naturligvis ikke stå her i Folketinget og sige, at strandbeskyttelseslinjen ikke skal respekteres, for så ville jeg jo have ophævet alle muligheder for Dansk Naturfredningsforening, fredningsnævnene og andre, som måtte ønske strandbeskyttelseslinjen beskyttet, for at opnå dette. Jeg ville også kunne blive indklaget for Overfredningsnævnet, hvis jeg kom med et sådant generelt standpunkt.

Men det, der er tale om her, er altså en konkret strandbeskyttelseslinje, som vi gerne vil anbefale dispensation fra, så de unge mennesker, der bruger jollerne, kan komme til at bruge stranden. Men at begynde at udvide dette til at gælde alle danske strande, så jeg kommer til at krænke strandbeskyttelseslinjen generelt, vil jeg ikke være med til, og det tror jeg også hr. Trøjborg ville bebrejde mig hvis jeg prøvede at gøre i en anden anledning.

Men dette at anlægge en smidig fortolkning af bestemmelserne går jeg ind for, og det er også det, jeg gør her.

Trøjborg (S):

Jeg takker for svaret. Jeg er naturligvis glad for, at ministeren vil anlægge en smidig fortolkning af reglerne og dermed være i overensstemmelse med den beretning, der blev afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 14. juni 1985.

Men jeg vil gerne stille et spørgsmål i anledning af ministerens bekymring for strandbeskyttelseslinjen. Skal den bekymring forstås sådan, at det kan lade sig gøre med hold i gældende lovgivning at forbyde, at sejlads tager udgangspunkt fra strandarealer, der er omfattet af strandbeskyttelseslinjen? Men det vil altså også sige, at hvis jeg kommer med mit sejlsbræt, må jeg heller ikke – i alle tilfælde hvor vi har bestemmelser om strandbeskyttelseslinier gældende – tage udgangspunkt for min sejlads fra et sådant beskyttet strandareal.