

[Energiministeren]

følge af forsyningsforhold og oliemarkedets reaktioner på Iraks besættelse af Kuwait i august måned 1990.

DOFAS er som mellemhandlervirksomhed stærkt afhængig af prisforskellen mellem råolie og olieprodukter. DOFAS' resultat er også i høj grad påvirket af udviklingen i prisen på råolie og dollarkursen, der bestemmer værdien af selskabets lagre. DOFAS' økonomiske resultater udviser derfor store svingninger fra år til år.

Med DOFAS' placering på markedet er selskabet ligeledes meget afhængigt af at kunne sikre sig raffinering af selskabets råolie på lønsomme vilkår. Med henblik herpå undersøger selskabet mulighederne for at indgå mere langsigtede aftaler om adgang til raffinaderikapacitet på danske og udenlandske raffinaderier.

DOFAS har i hvert af årene 1989 og 1990 aftaget henholdsvis ca. 1,5 mio. tons og ca. 1,7 mio. tons – svarende til tre fjerdedele – af den køberetsolie, som selskabet har adgang til at købe hos DUC som andel af den danske olieproduktion. Af disse mængder er der årligt afsat ca. 1 mio. tons på det danske marked, mens resten er blevet eksporteret.

I 1991 forventer DOFAS at købe ca. 2 mio. tons hos DUC. Den øgede oliemængde vil blive eksporteret, idet salget til det danske marked forventes fortsat at ligge på det nuværende niveau omkring 1 mio. tons.

Ligesom i årene 1988–90 vil der heller ikke i 1991 blive gjort brug af adgangen til at få den produktionsafgift, som bevillingshaverne skal betale, erlagt i form af råolie (royalty-olie), som DOFAS kan disponere over på statens vegne.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (DOPAS)

DOPAS deltager som rettighedshaver i alle de konsortier, der har fået tilladelse til efterforskning siden 1984.

I tilladelserne fra 1. og 2. runde er DOPAS »båret« i efterforskningsfasen, det vil sige, at selskabet er fritaget for at betale sin andel af efterforskningsudgifterne.

I en del af 3. runde-tilladelserne fra december 1989 er denne bæringsordning opgivet, således at DOPAS i disse tilfælde er betalende partner også i efterforskningsfasen. Det drejer sig om de tilladelser, hvor Dansk Operatørselskab I/S (Danop) har operatøropgaver. Ordningen indførtes dels som led i en lempelse af de økonomiske vilkår, dels for at skabe et for-

øget incitament for olieselskaberne til at tilbyde operatøropgaver til Danop. Denne ændring i DOPAS' betalingsforpligtelser har indføjet et nyt kommercielt element i grundlaget for selskabets virke.

DOPAS' helt eller delvis betalende deltagelse i olie- og gasefterforskningen skønnes i perioden 1990–95 at beløbe sig til ca. 150 mio. kr. Det er tidligere skønnet, at udgiften ville beløbe sig til 75–120 mio. kr. i samme periode. Den seneste tids foregede aktivitet i Nordsøen har imidlertid bevirket, at prisen på boreentrepriser og andre ydelser er steget markant.

I 1989 har konsortier med deltagelse af DOPAS udført 3 efterforskningsboringer, og i 1990 er der påbegyndt 1 boring. I løbet af de næste 4-5 år kan der på grundlag af de eksisterende tilladelser forventes gennemført mellem 8 og 21 boringer med DOPAS' deltagelse.

I lighed med tidligere har DOPAS i det forløbne år gennemført kortlægninger og konkrete vurderinger af efterforskningsmuligheder til støtte for myndighedernes arbejde med udstedelse af nye tilladelser. Gennem denne aktivitet såvel som gennem sin deltagelse i konsortierne og det statslige-private operatørselskab, Danop, varetager DOPAS vigtige opgaver i den statslige oliepolitik.

Dansk Olierør A/S (DORAS)

Olie- og kondensatproduktionen skønnes i 1990 at blive på ca. 6 mio. tons, svarende til en stigning på 8 pct. i forhold til 1989. I de kommende år forventes produktionen yderligere forøget.

Da udnyttelsen af transportkapaciteten allerede i dag er meget høj, har DORAS, efter anmodning fra DUC, på baggrund af den stigende produktion besluttet at udvide transportkapaciteten fra 130.000 tønder pr. dag til 170.000 tønder pr. dag. Udvidelsen gennemføres ved anlæg af en pumpestation ved Filsø på den jyske vestkyst med forventet ibrugtagning i løbet af efteråret 1991. Udgifterne forventes at blive på ca. 80 mio. kr., som betales af brugeren af olierøret.

I 1990 er der i lighed med tidligere år indgået aftale mellem DORAS og Energiministeriet om betaling af en afgift på 90 pct. af indtægterne fra det særlige fortjenesteelement på 5 pct. af værdien af den transporterede olie. Afgiften skønnes i 1990 at blive på ca. 240 mio. kr.