

[Fiskeriministeren]

ses som løsning af et fangstbehandlingsproblem ved store fangster af sild med not og flydetrawl. Ved traditionel kasseisning kunne store fangster af sild ikke landes i konsumegnet stand.

*Teknisk beskrivelse:*1) *RSW (Refrigerated Sea Water)*

Silden køles i fast indbyggede tanke (30–90 m³) med et mekanisk køleanlæg.

Silden opbevares neddykket i vand (60–70 pct. sild, resten havvand). For at køle silden til mellem $\div 0,5^{\circ}$ C og $\div 1^{\circ}$ C cirkuleres vandet med en pumpe. Vandet pumpes ind i tankens bund, passerer forbi fisken, suges ud fra tankens top, gennem køleanlægget og atter ind i tanken. Det er meget vigtigt for RSW-systemets rette funktion, at vandstrømmen op gennem tanken er ensartet over hele tankens tværsnit. Dette er afgørende for at have kontrol over den vigtigste faktor af betydning for holdbarheden, nemlig: kølelagringstemperaturen, her mellem $\div 0,5^{\circ}$ C og $\div 1^{\circ}$ C.

2) *CSW (Chilled Sea Water)*

Silden køles i fast indbyggede tanke, men kølingen og kølelagringen foregår med is medbragt fra land. Tankene er forsynet med et rørsystem til tilførsel af komprimeret luft. Luftindblæsningen skaber omrøring og skal hjælpe til at udligne mindre temperaturforskelle, som kan opstå efter lastning af tanken. Luftindblæsningen er kortvarig: 5-10 minutter 4–5 gange i døgnet.

Måden, hvorpå isen tilsættes silden, er afgørende for kølingens effektivitet. Det skal tilstræbes, at man opnår en ensartet blanding af sild og is. Silden flyder ligesom i RSW-tank i vand. En almindelig fremgangsmåde ved lastning er følgende: Inden lastning lægges et passende bundlag is i tanken, og tanken fyldes dernæst med en ensartet blanding af sild og is, dernæst efterfyldes med havvand. Der opnås en temperatur på mellem $\div 0,5^{\circ}$ C og $\div 1^{\circ}$ C efter få timer. Denne skal holdes indtil landing.

Nyttelasten bliver 60–70 pct., resten er havvand, smeltevand og is til fastholdelse af kølelagringstemperaturen.

3) *Kombineret CSW/RSW*

Den kombinerede metode benytter et mindre mekanisk køleanlæg til at fastholde kølelag-

ringstemperaturen på $\div 0,5^{\circ}$ C til $\div 1^{\circ}$ C, men benytter sig af is medbragt fra land til nedkøling af silden.

Investeringsmæssigt er CSW-køling langt billigere end RSW.

Kvalitet og holdbarhed af henholdsvis RSW og CSW-tankkølet sild:

Alt andet lige er der ingen forskel på kvalitet og holdbarhed af sild opbevaret ved henholdsvis RSW og CSW. Dette forudsætter, at de to systemer er konstrueret teknisk forsvarligt og bruges rigtigt.

Fra 1990 er konsumprocenterne ved fangst af sild med fartøjer, der er udstyret med henholdsvis RSW- og CSW-tanke, beregnet. Beregningerne viser, at konsumprocenten er høj for begge former for tankføring, gennemgående over 90 pct.

Dette skyldes såvel fiskernes større erfaring med anlæggene som den indførte stramme regulering, herunder strenge vilkår for indretning og drift af tankene.

Der stilles samme krav med hensyn til tanksystemernes funktion i autorisationerne til de to former for tankføring.

Godkendelsessituationen:

RSW: Der findes i dag 40 fartøjer, som har opnået dansk godkendelse af tankanlægget, heraf 18 danske.

CSW: Der findes i dag 21 fartøjer, som har opnået dansk godkendelse af tankanlægget. Alle 21 fartøjer er danske.

Fiskeriministeriets Forsøgslaboratorium har efter tanksystemets fremkomst arbejdet med udviklingen af begge tanksystemer med henblik på anvendelse i danske fartøjer.

Forsøgslaboratoriet følger generelt den fiskeritekniske udvikling også i andre lande bl.a. inden for lagring af fisken efter fangsten med henblik på at opnå bedst mulig kvalitet og har et løbende samarbejde med de danske fiskeriororganisationer med henblik på at introducere og afprøve nye metoder på disse områder.

Spm. nr. S 240

Til *fiskeriministeren* (21/2 91) af:

Bjørn Westh (S):

»Vil ministeren give en beskrivelse af beskæftigelsesudviklingen på Rømø, efter at selvkabet Rømø Sea Food har fået tildelt muslingevoter?«