

Svar (1/3 91):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Rømø har ca. 800 beboere, der arbejder på øen og på fastlandet.

Beskæftigelsen på øen er baseret på turisme samt nogle mindre virksomheder, herunder Rømø Sea Food.

Skærbæk Kommune, hvorunder Rømø henhører, har i øjeblikket 637 ledige, hvoraf de 96 bor på Rømø. Ud af de 96 er de 19 registreret som ledige i fiskeindustrien, medens resten søger beskæftigelse i hotel- og restaurationsbranchen og andre turistorienterede erhverv.

Der er derudover også ledige uden for Rømø, der søger beskæftigelse i fiskeindustrien på Rømø.

Ved åbningen af muslingefiskeriet i Ho Bugt reducerede jeg samtidig antallet af tilladelser fra 13 til 5. Dette skyldtes, at jeg ønskede at sikre, at der fremover kan drives et muslingefiskeri i Vadehavet også på længere sigt. Samtidig havde jeg forståelse for de ønsker, der blev fremført lokalt fra Skærbæk Kommune og SiD i Skærbæk om, at der var behov for at sikre begge de to fartøjer, der var hjemmehørende på Rømø, fangstmuligheder, bl.a. af hensyn til beskæftigelsen på Rømø.

Henvendelsen fra Skærbæk Kommune og SiD gjorde indtryk på mig. Jeg valgte derfor at tildele det ene Rømøfartøj, der fik tilladelse til at fiske blåmuslinger i Vadehavet, en dobbelt ration i forhold til de øvrige fire fartøjer. Inden fiskeriet påbegyndtes, meddelte fartøjsjerne, at alle landinger fra Rømøfartøjet ville blive afsat til Rømø Sea Food. Dette er sket. Muslingerne indgår derved i virksomhedens omsætning og danner en sikkerhed for fortsat produktion.

Siden november 1990 har Rømø Sea Food kunnet opretholde en stabil beskæftigelse. Der er ca. 40 arbejdspladser på Rømø Sea Food.

Der blev kun åbnet for et meget begrænset muslingefiskeri i Vadehavet i efteråret 1990.

Muslingerne fra Ho Bugt er af en meget høj kvalitet. Da tilførslerne fra Limfjorden har kunnet sikre beskæftigelse på fabrikken, har man over for mig oplyst, at man har valgt indtil videre at eksportere muslingerne uforarbejdede. Denne kombination af produktion og eksport har hidtil været den mest fordelagtige under hensyn til de aktuelle pris- og markedsforhold.

Spm. nr. S 241

Til *fiskeriministeren* (21/2 91) af:

Bjørn Westh (S):

»I hvor stort omfang køres muslingefangst af Rømø Sea Food ud af Danmark i ubehandlet stand?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 240).

Spm. nr. S 242

Til *fiskeriministeren* (21/2 91) af:

Bjørn Westh (S):

»Hvorfor blev fiskeriets forskellige organisationer ikke spurgt, inden ministeren gav tilladelse til, at et fartøj fra Esbjerg fik tilladelse til at fiske muslinger i Limfjorden?«

Svar (1/3 91):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

I efteråret 1990 blev der givet tilladelse til, at et fartøj hjemmehørende i Esbjerg fik tilladelse til at fiske blåmuslinger i Limfjorden.

Baggrunden herfor var den nedskæring af antallet af tilladelser til blåmuslingefiskeriet i Vadehavet fra 13 til 5, der samtidig fandt sted. Ændringen i Vadehavet blev gennemført som led i en langsigtet ordning, der skal sikre balance mellem fiskeriindsatsen og hensynet til de specielle miljøforhold i Vadehavet.

De fem fartøjer, der fik dispensation til at fiske muslinger i Ho Bugt, kan ikke få tilladelse til at deltage i andet fiskeri, der kræver en særlig tilladelse. På denne måde forsøges det at skabe forudsætning for et fiskeri, der er bæredygtigt på længere sigt.

De fiskere, der blev udelukket fra muslingefiskeriet, fik tilladelse til hesterejefiskeri i Vadehavet. Dette fiskeri er ligeledes et fiskeri med et begrænset deltagerantal.

Det pågældende fartøj fra Esbjerg var blandt dem, der ikke fik tilladelse i Vadehavet. Fartøjet har tidligere fisket muslinger i Limfjorden.

Fartøjet kan bruges til andet fiskeri, men er specielt velegnet til muslingefiskeri. Fartøjet har bl.a. været anvendt til fiskeri efter hesterejer og rødspætter. Som en konsekvens af tilladelsen til fiskeri efter muslinger i Limfjorden bortfaldt Esbjergfartøjets tilladelse til at fiske hesterejer.