

[Trafikministeren]

handlingsplanen, og hvilke ændringer det set i lyset af denne rivende teknologiske udvikling på området kan være relevant at indføje i en eventuel senere revision af planen.

Afslutningsvis vil jeg sige, at vi med transporthandlingsplanen har taget hul på meget omfattende og langsigtede opgaver. En plan, som strækker sig over en så lang årrække som 40 år, må nødvendigvis på et tidspunkt være genstand for en fornyet vurdering, men foreløbig har vi i kraft af transporthandlingsplanen vedtaget en lang række aktiviteter, som mindst vil strække sig over 4-5 år ud i fremtiden. Det er regeringens holdning, at vi med denne plan har et godt redskab for de næste års arbejde på området. Derfor er det vigtigt, at vi står ved denne plan, således at vi har klare linjer for det videre arbejde.

Som nævnt indledningsvis vil der sidst på året tilgå Folketinget en mere omfattende statusrapport for arbejdet med opfølgningen af transporthandlingsplanen.

*Forhandling***Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret på forespørgslen og også gerne kommentere enkelte af de ting, som ministeren var inde på, men først og fremmest vil jeg tillade mig her i denne omgang at slå fast, at jeg tror, at Danmark med denne transporthandlingsplan, som fremkom sidste år – hvor der i øvrigt også fremkom en energihandlingsplan her i landet – har placeret sig ganske pænt i den internationale debat om at begrænse energiforbruget generelt og især at begrænse miljøbelastningen fra energisektoren.

Men jeg tror også nok, at jeg må sige, at transporthandlingsplanen i meget høj grad bærer præg af gode hensigter og enkelte konkrete forslag om handling, men at der i øvrigt er behov for, at vi hele tiden strammer denne plan op, hvad ministeren da også selv var inde på. Dernæst tror jeg, at der er behov for, at vi nu får sammenarbejdet de to handlingsplaner sådan, at målsætningerne i energihandlingsplanen og målsætningerne i transporthandlingsplanen sammenvejes, og sådan, at det bliver helt krystalklart for os, at hvis vi svigter, om jeg så må sige, hvis vi firer lidt, trækker lidt i land i henseende til aktivitet på enkeltfelter, kan det betyde,

at vi på andre områder må stramme op. Jeg tror, at det er væsentligt, at vi får disse ting hægtet sammen, så vi har fuld klarhed over, hvad der sker, når ting ikke bliver gennemført med den hastighed, som trods alt også er beskrevet som en nødvendig ting i de to handlingsplaner.

Jeg bør for god ordens skyld sige, at denne forespørgsel er anmeldt i rette tid; den var anmeldt inden den 1. februar og er sat ind i den rækkefølge af forespørgsler, der i øvrigt var anmeldt, og finder så sted i dag. At der senere i dag kommer en forespørgsel yderligere, også om et hjørne af transportsektoren, har en helt anden historie, som vi vender tilbage til under den forespørgsel, men denne forespørgsel er rejst nu, fordi vi ønsker, at Folketinget i dag giver ministeren nogen hjælp og nogen støtte. Jeg tror, at enhver minister har brug for det, ikke mindst når man har at gøre med emner som dette, der er meget omfattende, og som kræver meget konsekvent handling af Folketinget.

Så har vi sat denne sag på dagsordenen i håb om, at vi kan afslutte med at vedtage en dagsorden, som er ministeren behjælpelig med at nå de mål, vi alle er enige om at vi skal nå, men vi har selvfølgelig også rejst debatten for at få anledning til at markere, hvilke ønsker vi har. Jeg håber, at andre partier benytter sig af den samme mulighed.

Jeg synes, at der er flere ting i den europæiske debat om transport, der bør vække dansk interesse. Det er faktisk sådan, at en række europæiske lande er meget mere transportbelastede, end Danmark er i øjeblikket. Derfor er det naturligt, at det er disse lande, der er længst fremme med forslag om, hvad man kan gøre.

Jeg minder om, at lande som Østrig og Schweiz er hårdt belastede transitlande i øjeblikket. Det er faktisk sådan, at det i Østrig er forbudt at køre om natten med lastvogne, der ikke er godkendt støjmessigt. I Schweiz er det forbudt at køre med lastvogne på over 24 tons. I Nordtyskland er det forbudt at køre med lastvogne i weekenden. osv. osv.

Jeg håber ikke, at vi i Danmark lader tingene skride så langt, at vi kommer ud i den type af restriktioner. Vi kan ikke se bort fra, at det er en nærliggende risiko. Jeg håber, vi er i stand til at tilrettelægge vores trafikpolitik sådan, at vi ikke kommer i den situation, og at vi i rette tid får drejet udviklingen. Vi ved jo godt, hvad det er, der skal til. Vi ved godt, hvad det drejer sig om.