

[Ole Donner]

stor lastvognstrafik? Vi har erhvervsvognmænd, der kører masser af valuta ind til Danmark. Har man helt glemt skibstrafikken? Har man helt glemt lufttrafikken? Vi er absolut ikke enige i dette afsnit.

Længere nede i dagsordenen står der: »indsatsen for at begrænse bilkørsel i byerne«. Også her må Fremskridtspartiet melde fra. Det kan ikke være rigtigt, at vi her fra Folketingets side vil gøre en kæmpeindsats for, at man ikke skal kunne køre i bil i byerne.

Jeg skal samtidig meddele, at Fremskridtspartiet ikke har noget ønske om at fremsætte et eget dagsordensforslag. Vi mener ikke, at der er nogen grund til at spille for galleriet, når vi ved, at hele det samlede Folketing står bag den foreslåede dagsorden; men det er beskæmmende set med vores øjne, at de borgerlige partier står bag sådan et dagsordensforslag.

For at få en bedre transporthandlingsplan i Danmark mener Fremskridtspartiet, at man først og fremmest skulle afskaffe en del af de restriktioner, der er. Vi mener, at der f.eks. inden for lastbiltrafikken er en lang række restriktioner. Der er alt for meget bureaukrati omkring papirudfyldelse, der er køre-/hviletidsbestemmelser, der er fartskrivere og grønne tilladelser og mange, mange andre besværligheder. Det mener vi i Fremskridtspartiet at vi hellere burde tage fat i og hjælpe trafikken på den måde.

Vi mener også, man burde sikre lastbiltrafikken, at den ikke får den unfair konkurrence fra f.eks. DSB, som den får. Man burde tværtimod forkæle det erhverv, fordi de jo netop kører så meget udenlandsk valuta hjem. Og som jeg sagde før, kan vi ikke støtte initiativer om at lægge mest muligt gods over på jernbanetrafikken til fordel for de andre trafikformer, som jeg nævnte. Vi mener altså, at man bør erkende, at lastvogne og skibe er de bedst egnede på mange områder.

Hvad angår persontrafikken er Fremskridtspartiet indstillet på at medvirke til at skabe en større sikkerhed i trafikken; det kan mange gange gøres for små penge. Vi kender den sort plet-registrering, der finder sted i kommunerne, hvor man mange gange for små midler kan sikre, at man får nedsat ulykkestallet. Det er initiativer, som Fremskridtspartiet støtter.

Vi vil også gerne være med til at mindske forureningen, både luftforureningen og støjforureningen, men i den forbindelse er der mange

og svære overvejelser at gøre, for hvis man foretrækker benzinbiler frem for dieslbiler, så medfører det, at benzinbiler bruger mere energi og dermed er en dyrere transportform i forhold til dieslbiler. Men ulempen ved dieslbiler er, at deres udstødning indeholder stoffer, som er kræftfremkaldende. Derfor kan det være svært at vurdere, hvilken brændstofform der er den bedste. Men – som det også er sagt tidligere her i dag – ved hjælp af vores afgiftssystem har Folketinget en mulighed for at påvirke, i hvilken retning det skal gå.

Luftforureningen, støjforureningen og energiforbruget er blevet væsentligt nedsat i de seneste år, og det vil også ske fremover. Bilernes motorer bliver bedre og bedre, både for så vidt angår lavere brændstofforbrug og bedre støjdæmpning, og det er derfor medvirkende til, at vi får en mere miljøvenlig transport.

Fremskridtspartiet vil vente spændt på udspillet fra regeringen, og som jeg sagde i min indledning: Der er en del af de initiativer, som regeringen kommer med, vi kan støtte, men der er også en del, vi ikke kan støtte.

Arne Melchior (CD):

Det er en rigtig drøvtyggerdebat, vi fører her i dag. Flere af ordførerne har allerede nævnt, at transporthandlingsplanen var til grundig behandling herinde i Tinget den 18. maj.

Af det hidtil sagte fremgår det, at der ikke er sket noget nyt, som kunne meddeles, oplyses, vurderes i dag; men der er jo altså nogle, der skal have det to gange, før det fungerer og siver ind, og så stiller vi da selvfølgelig op.

Forespørgeren, hr. Bilgrav-Nielsen, sagde, at han ville gerne støtte ministeren. Jeg er sikker på, at ministeren er ydmygt glad for denne støtte. Det fremgik imidlertid ikke af ministerens tale – og det kan jeg godt forstå – at han skulle have brug for den støtte. For jeg har ikke på fornemmelsen, at trafikministeren eller regeringen har været en pind i tvivl om, hvad der blev diskuteret i fjor, eller hvad KVR-regeringens transporthandlingsplan indeholdt. Ministerens redegørelse var fyldestgørende og beviste, at han vidste nøjagtig, hvad regeringen vil, og at dette er i overensstemmelse med, hvad Folketinget gav udtryk for i maj i fjor at det vil.

En af de korteste boganmeldelser, der er skrevet i dansk litteraturs historie, lød sådan: »Denne bog indeholder meget, som er nyt, og