

[Bilgrav-Nielsen]

slags fra Centrum-Demokraterne. Så jeg takker for, at Centrum-Demokraterne ikke stemmer for dagsordenen.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det, hr. Arne Melchior ligesom lagde op til, var, at nu fik man luftet de gamle heste, som har gået i stalden.

Jeg var ikke ordfører, da vi sidst diskuterede dette. Da vi sidst diskuterede dette, var det en redegørelse, ergo var der ikke noget dagsordensforslag. Debatten sidste gang endte med en diskussion mellem et par af Tingets ordførere, som kom til at dreje sig om, hvor meget dieselbiler på 6 t belaster vejene og sådan noget.

Jeg synes, at denne debat har været god. Jeg synes, den har givet en god udmelding om, hvad partierne står for, også hvad hr. Arne Melchior står for.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Hr. Tommy Dinesen ville i sin første korte bemærkning retfærdiggøre forespørgslens betydning med, at vi har fået ny regering.

Jamen den transporthandlingsplan, der spørges efter i forespørgslen, var jo KVR-regeringens handlingsplan. Det behøver vel ikke at afprøves, at K og V står ved den handlingsplan, som de selv har været med til at forelægge for et år siden. Så vidt jeg erindrer, var trafikministeren i den daværende regering også konservativ.

Der har ikke været mindste antydning i noget, der er sagt af den tidligere eller den nuværende trafikminister eller af regeringen eller af Det Konservative Folkeparti eller af Venstre, af, at der er sket nogen ændring. Derfor er der ikke nogen begrundelse for at spørge til det i en hel debat. Det kan man spørge efter i et onsdagsspørgsmål.

Om det er gamle heste, jeg har luftet? Ja, det er da muligt. Jeg ved ikke, hvor nye hr. Tommy Dinesens synspunkter er. De er vel ikke fra efter jul eller fra efter maj 1990. Hvis mine argumenter ikke er nye nok, så tåler de nok i den retning sammenligning med andre argumenter, også dem fra Socialistisk Folkeparti.

Så siger hr. Bilgrav-Nielsen, at der er nogle, der interesserer sig. Jo, man kan interessere sig

for mange ting uden at rejse forespørgsel om det. F.eks. landets forsvar, landets politi, landets undervisningsvæsen interesserer Centrum-Demokraterne, mig og sikkert mine kolleger i partierne og de enkelte politikere. Men derfor rejser vi ikke ustandselig forespørgsler på et tidspunkt, hvor vi ikke selv har noget nyt at komme med, og hvor der ikke er sket nogen ændring i noget, der kun er 9-10 måneder gammelt.

Det er det, jeg mener med det, hr. Bilgrav-Nielsen. Om det er uansvarligt eller uanvendeligt, overlader jeg helt til hr. Bilgrav-Nielsen skøn. Når han takker mig for, hvordan vi stemmer, så vil jeg sige: Åh, det var alt for meget.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg tror, det er rigtigt, at vi dermed kan slutte de korte bemærkninger i denne omgang.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti vil også gerne starte med at takke ministeren for de oplæg, der kom, hvor vi jo godt kender det meste fra vores tidligere debatter.

Det er meget spændende, når vi har trafikdebatter, for i bund og grund er vi nok ikke så uenige. Vi er måske uenige om nogle få ting, men jeg tror, vi er enige om i hvert fald, at vi som trafikanter, og det gælder, enten vi er til fods eller på cykel eller i bil eller i tog, eller hvad vi er, skifter med det. De fleste af os har for at komme herind i dag brugt mange forskellige transportmidler. Det siger bare til os, at det er væsentligt, når vi laver transportplaner, at finde ud af, at vi ikke kan fremhæve det ene frem for det andet.

Det, der er væsentligt ved trafik, og nu kan vi tage vejtrafikken først, er selvfølgelig, at vi får nogle gode veje, og det betyder, og det er vi enige i, at vi skal have udbygget vores motorvejsnet. Det er der nogle der mener kan være overflødig, men det betyder faktisk, at vi kan få en del tung trafik derover, og det betyder større sikkerhed.

Nu taler vi med Brundtlandrapporten som baggrund om miljø og den slags ting, men det er også meget væsentligt, at vi taler om menneskeliv. Skader på mennesker i trafikken er jo en meget, meget stor udgift, og derfor er det væsentligt, at vi sørger for, at vores veje er udbygget sådan, at de er så sikre som overhovedet muligt.