

[Inger Stilling Pedersen]

Vi mener i Kristeligt Folkeparti, at vi skal have Midtjylland med, at vi må have motorvejs- og motortrafikvejssystemet udbygget vestpå. Jeg kunne egentlig godt tage banerne med med det samme, for det er også galt med banetrafikken vestpå, hvor vi ved, at industriområderne udvikles, og hvor det kan være svært at komme af med gods. Det har vi nok forsømt en hel del, for det er også sådan, at trafik og erhverv hører nøje sammen.

Vi vil gerne have vores udlandsgæld bragt ned. Vi vil gerne alle sammen i arbejde, vi har alle sammen nogle ønsker i den retning. Det betyder også, at vi må udbygge på trafikområdet, på transportområdet.

Vi mener i Kristeligt Folkeparti, at det er meget væsentligt, at vi får så meget som muligt af trafikken over på godstog, det vil sige det gods, der skal fragtes langt. Det gods, der kun skal fragtes kort, kan det ikke være rimeligt at man først skal køre i lastbiler, så en lille strækning i tog og så igen over. Det er alt for besværligt. Når det drejer sig om lange stræk, er det hensigtsmæssigt, at vi sørger for, at det kommer over på godstog. Der vil blive nok for vores vognmænd at køre med endda.

Vi må også have et sådant aspekt ind, når det gælder vognmændene, som dieselaftgiften. Kristeligt Folkeparti kan godt gå ind for en dieselaftgift, hvis man holder vognmændene skadesløse.

Men det er en illusion at tale om, at vi ensidigt i Danmark kan indføre en afgift, mens de øvrige EF-lande ikke gør det. Det gælder vel i alle sammenhænge, når vi snakker om vores erhvervsliv, at når vi er i EF, ja, så er vi dér, og vi bliver nødt til konkurrencemæssigt at sikre dansk erhvervsliv lige vilkår. Så kan det ikke nytte noget, at vi sidder med nogle fine illusioner herhjemme og tror, at vi kan klare det hele. Vi bliver nødt til at være realistiske. Det mener vi også fra Kristeligt Folkepartis side er nødvendigt.

Det er meget vigtigt, at vi sigter på alle trafikanter. Der er talt meget om cykler. Det er også en god ting på mange områder. Det er også sagt, at vi skal lave cykelstier. Kristeligt Folkeparti har selv et større beløb hertil med på finansloven. Men vi skal også have lidt realisme i det og lave cykelstierne dér, hvor det er nødvendigt. Når vi ikke har råd til at lave cykelstier i hele Danmark på én gang, må vi prioritere og

se på, hvor der er størst behov, hvor effekten er størst.

Det gælder på hele trafikområdet. Når vi ikke står med alle milliarderne til at klare det hele på én gang, ja, så bliver vi nødt til at prioritere og se på, hvor vi får størst virkning af det. Det er det, vi gør bl.a. i Færdselssikkerhedskommissionen, hvor vi kommer med oplæg og siger: Hvor får vi den største effekt af det, vi gør?

Vi ser da meget gerne, at vi får så få biler som muligt ind i byerne, men her må man også se på handelen. Når jeg skal ned og handle i byen, så går jeg ikke ind i en forretning, der ligger langt fra en parkeringsplads, hvis jeg skal bære tunge ting. Det vil sige, at man flytter meget af handelen ud til de store OBS, og hvad de hedder, der ligger uden for byerne, sådan at det kommer til at gå ud over de handlende i byen. Derfor må man sikre, at der er en mulighed for at komme ind.

Nu er der jo forskel på København og en provinsby. Det er klart, at en by som København er meget stærkere belastet, og dér kan man lave helt andre ordninger.

Vi ved godt, at forureningen i byerne er meget stor, men jeg tror også, at det er nødvendigt, at man tænker realistisk.

Og så vil jeg gerne slå et slag for bilen, for bilen er en nødvendig ting for mange mennesker. Jeg plejer at sige, at jeg ønsker, at alle småbørnsfamilier var ejer af en sådan, når de skal ud at rejse med 2-3 børn eller på indkøb og skal have stabler af bleer, og hvad man ellers skal have med. Det skal stables op på cyklen, og det er næsten til fare for trafikken og for de børn, der måske sidder bagpå.

Bilen skal bare bruges med fornuft. Det er vigtigt, at vi bruger tog, offentlige transportmidler over lange stræk. Men så snart det drejer sig om mindre afstande, er det en god ting at have bilen. Og hvad med alle de områder, hvor man ikke har nogen offentlig trafik, hvor der ingen offentlige rutebiler kører lørdag og søndag, eller hvor der måske kun er ganske få afgang?

Derfor bliver vi, som andre ordførere har sagt, nødt til i en trafikplanlægning at se på alle transportformer og se, hvilken prioritet de skal have. Der er forskel på, om det er Vestjylland eller København. Der er også forskellige aldre. Der er jo nogle, der er ikke kan køre bil længere og kørekortet bliver taget fra dem, eller de vælger selv at stoppe med at køre bil, når de når en