

[Løvig Simonsen]

Jeg erkender, at det for de berørte familier måske ikke er tilfredsstillende, og derfor vil jeg også gerne i dag give tilsagn om, at vi arbejder videre for at se, om vi ikke kan finde løsninger, der er mere acceptable, også økonomisk. Men alt andet lige er landanlæggenes udformning en forbedring, både for mange beboere på Amager og i Københavnsområdet.

Denne udvikling forudsætter, at trafikprognoserne holder. Og selv de sidste nye tal rokker ikke ved, at den kombinerede forbindelse er miljømæssigt bedre, end en fortsat færgedrift vil være. Det rokker heller ikke ved den kendsgerning, at vi ønsker så meget som muligt af godstransporten over på skinner. Det er bl.a. et af formålene med at etablere denne forbindelse. Det har vi tilkendegivet lige fra det øjeblik, vi offentliggjorde vor beslutning herom. Og en sådan udvikling er vi jo selv i stand til at styre igennem takstpolitikken. Så modstandernes skræmmebillede vil jeg hermed gerne afvise.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på, at debatten om miljøet og Øresundsforbindelsen naturligvis ikke er slut med debatten i dag. Den vil, som det har vist sig med Storebælt, løbe under hele beslutnings- og anlægsfasen. Lad mig blot henvise til, at miljørapporten efter opfordring herom og i enighed med miljøministeren bliver forelagt Østersøkonventionslandene – så får vi også deres udtalelser og henstillinger, som der skal tages stilling til – ligesom rapporten også opfylder EF's VVM-direktiv. Også herfra vil der komme tilkendegivelser. Og jeg er overbevist om, at der også vil komme forslag fra en lang række organisationer og institutioner såvel som fra enkeltpersoner og grupper til miljøforbedring af den kombinerede forbindelse.

Jeg tror, at der hen ad vejen vil blive tale om en fornyet dialog, der vil gøre forbindelsen så miljøvenlig som muligt. Det er i hvert fald det, som vi i Socialdemokratiet lægger op til. Efter vor opfattelse har vi et godt grundlag at arbejde videre med, der sikrer, at vi får den miljøfor-svarlige forbindelse, som vi har lagt op til med vores beslutning, og som vi naturligvis også er garanten for.

Derfor vil jeg gerne på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre og CD stille følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»I det Folketinget konstaterer, at en fast forbindelse mellem København og Malmø vil

styrke det kulturelle og økonomiske samarbejde mellem Danmark og Sverige, vil knytte Norden tættere til det øvrige Europa og vil sætte nyt liv i Øresundsregionen, opfordres regeringen til at indgå aftale med Sverige om en fast forbindelse for jernbane- og vejtrafik mellem København og Malmø.

Ved anlægget af den faste forbindelse skal det sikres:

- at der samlet sker en forbedring af miljøet i hovedstadsområdet,
- at de miljømæssige belastninger – såvel midlertidige som varige – mindskes mest muligt både i Østersøen og i Øresund samt ved etablering af landanlæggenes,
- at de samlede omkostninger ved anlæg og drift af forbindelsen dækkes ved afgifter på trafikken, og at der ikke påføres staten nye udgifter,
- at takstpolitikken som forudsat begunstiger den kollektive trafik, og
- at anlægget ejes og styres af de to stater.

Herefter går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 12).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette dagsordensforslag indgår nu i forhandlingen.

Åagaard (KF):

Jeg vil gerne indlede med at slå fast, at vi i Det Konservative Folkeparti ser aftalen om bygningen af en fast kombineret vej- og togforbindelse over Øresund som ikke blot en stor fordel på en lang række områder for Hovedstadsområdet, men for hele vort samfund.

Med beslutningen her i Tinget i 1987 om den faste forbindelse over Storebælt og aftalen i år om en fast forbindelse over Øresund får vi realiseret to mangeårige ønsker: at binde Danmark sammen ved Storebælt og at forbinde det øvrige Norden til Danmark rent fysisk gennem den faste Øresundsforbindelse.

Netop det nordiske perspektiv, der ligger i den faste forbindelse over Øresund, vurderer vi højt. Der er for os ingen tvivl om, at de forøgede muligheder, en fast forbindelse vil åbne for på det folkelige, det handelsmæssige og det kulturelle område, kun kan styrke de økonomiske vækstmuligheder, primært i hovedstadsområ-