

(Kort bemærkning).

**Lone Dybkjær (RV):**

Hr. Løvig Simonsen overser én ting, nemlig at disse ting ikke forelå, da jeg var miljøminister. Hr. Løvig Simonsen kan godt komme frem med alle sine statusnotater fra september 1990. Der var et liv efter dette, hr. Løvig Simonsen. Men der var også det, at vi faktisk ikke var i regering mere end to måneder efter det. Det vil sige, at der var tale om en proces, der var i gang.

Noget af det, der virkelig vanskeliggjorde denne proces, var Socialdemokratiets klare melding om en kombineret forbindelse. Det ville naturligvis sige, at man med K og V, som også var tilhængere af en kombineret forbindelse, hele tiden skulle slås. Det var sådan set det, der var klarlagt ved disse notater, også hvordan det var med hensyn til den jernbaneforbindelse. Der var ingen tvivl i den radikale gruppe om, at denne forbindelse skulle undersøges og vi var ved at lave det, og derfor kan vi også godt melde det ud i regeringen.

Så kan man godt sige, at det skulle vi have gjort meget før. Der er så meget, vi skulle have gjort meget før, men hr. Løvig Simonsen ved jo udmærket godt, hvad realiteterne er i Folketinget.

Socialdemokratiet kan da ikke løbe fra sit ansvar. Tænk, hvis Socialdemokratiet, inden de havde foretaget sig noget som helst med hensyn til at melde ud, havde sagt: Vi vil gerne have en boret jernbaneforbindelse undersøgt. Tror I så ikke, at det var blevet undersøgt? Hvorfor skulle Socialdemokratiet ikke stille nogle krav? Ganske vist var de kun 55 dengang, og nu er de 70, men alligevel. De kunne da godt have stillet nogle krav. Socialdemokratiet stillede ikke et eneste krav andet end den kombinerede forbindelse. Det er jo også den, I er interesseret i. Jeg synes, at det er helt o.k. Det, jeg ikke synes er o.k., er, at der ikke er nogen miljøgaranti, for det er der ikke. Der er derimod en økonomigaranti, og I ved i Socialdemokratiet udmærket godt, at økonomien i dette ikke hænger sammen. Der er dårligere forrentning i alle mulige andre projekter, der er længere afskrivningstider, og de takster kan ikke bære det uden offentlige tilskud. Hvis ikke der kommer offentlige tilskud, og det står der jo klart at der ikke skal, så bliver miljøet forringet, for det er den eneste måde at billiggøre det her projekt på.

Derfor er der elastik i miljøet og fast snor i økonomien, og det er det, der er det sørgelige ved Socialdemokratiet i denne sammenhæng.

Jeg vil kun sige, at jeg ikke er forbløffet over K og V. De har såmænd aldrig lagt skjul på det. Jeg ved udmærket godt, hvor vanskeligt det var at samarbejde med K og V om miljøproblemer, da jeg sad i regeringen. Jeg bebrejder ikke K og V noget som helst. De har ikke forandret noget som helst. Jeg bebrejder kun et Socialdemokrati, der kører en valgkamp på det, der i virkeligheden er en falsk tese: Miljøet går forud for alt. Miljøet er overhovedet ikke gået forud for alt. Så skal man bare lade være med at sige, at man vil det. Man kan sige, at det skal være med rimelige hensyn og alt muligt andet. Det er sådan set o.k. Men lad være med at sige det andet. Det er simpelt hen ikke sandt.

**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Hr. Tommy Dinesen har ordet for en kort bemærkning, og derefter vender vi tilbage til talerækken.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

At Socialdemokraterne får bebrejdelser i denne sag, er måske svært at forstå, det skal jeg ikke kunne sige noget om. Men jeg kan da godt tage lidt af forhistorien.

Da nogle i sin tid vedtog, at man skulle have en fast forbindelse over Storebælt, blev der sagt til SF og De Radikale: Det er jeres skyld, at vi nu får den her kombinerede forbindelse over Storebælt, fordi I ikke var tidligt nok ude med at sige, at I ville have en boret togtunnel.

Vi gjorde det i SF, at vi for 2-3 år siden vedtog, at vi ville have en boret togtunnel under Øresund. Og fra denne talerstol har både hr. Bilgrav-Nielsen og jeg sagt til Socialdemokraterne: Har I nu lagt mærke til, hvad vi siger? Og man har så siddet og sagt: Ja, det er udmærket. Man har endda rost SF for, at vi gik ind for en boret togtunnel. Og hvad ser vi så i dag?

Det er da i orden, at man har vedtaget noget andet i Socialdemokratiet, men jeg føler stor skuffelse over, at man er kommet derhen, når man selv har rost SF. En boret togtunnel er den rigtigste løsning, det ved alle. Og det er dér, skuffelsen for os ligger. Det er der ingen tvivl om. Derfor kommer bebrejdelserne også til jer herfra.