

[Lone Dybkjær]

konkret skal foregå, og hvem der skal betale? Det er bare det, vi beder om.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg har lidt svært ved at forstå, at fru Lone Dybkjær ikke kendte de økonomiske beregninger, inden fru Lone Dybkjær forlod regeringen i slutningen af december sidste år. Mig bekendt forelå tallene vedrørende anlægsøkonomien og driftsøkonomien før det tidspunkt i 1990, da fru Lone Dybkjær forlod regeringen.

Derudover vil jeg gøre opmærksom på – og det ved fru Lone Dybkjær lige så godt som jeg – at vi jo får et forslag til anlægslov om en fast forbindelse over Øresund, og dette anlægslovsforslag vil naturligvis indeholde alle de beregninger, som fru Lone Dybkjær efterlyser.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Jeg ved ikke, hvordan man skal dokumentere det, men jeg bliver nødt til at sige til hr. J. K. Hansen, at de beregninger ikke forelå skriftligt for mig.

Jeg hørte fra mine embedsmænd, da jeg var minister, at det så dårligt ud med økonomien. Det blev konstateret på et fællesmøde med den daværende trafikminister og den nuværende forsvarsminister og mig, at Trafikministeriet havde fået nogle nye tal fra de økonomiske beregninger, og dem havde de bestemt ikke lyst til at lægge frem, for dem ville de gerne regne nærmere på. Det møde blev formentlig afholdt i september-oktober.

I den forbindelse skal man jo huske, at valget blev udskrevet engang i november, og efter valgudskrivelsen fungerer man jo ikke særlig meget som minister, navnlig ikke når det drejer sig om denne type sager. Og det tror jeg også at hr. J. K. Hansen værdsætter at man ikke gør. Jeg gjorde i hvert fald ikke. Jeg var utrolig omhyggelig med praktisk taget ikke at foretage mig noget som helst andet end de helt nødvendige underskrifter og heller ikke at bede om noget materiale. Det kan godt være, det var åndssvagt, men sådan var det.

Det, vi bare beder om nu, er, at man, inden man binder sig til en beslutning, inden man træffer den endelige aftale, inden man underskriver sammen med Sverige, har svarene på

disse spørgsmål på bordet, sådan at vi andre også kan forholde os til dem. Det er dog en almindelig demokratisk skik, at man prøver at tilgodese mindretal ved at tilstille dem et materiale, der giver dem mulighed for at foretage de vurderinger, vi ikke har nogen mulighed for at foretage i dag.

Når vi gerne vil have det, inden Socialdemokratiet træffer beslutningen, er det selvfølgelig, fordi vi håber på, at man kan påvirke Socialdemokratiet. Vi drømmer overhovedet ikke om at kunne påvirke K, V og CD. Men et parti, der i en valgkamp har sagt, at miljøet går forud for alt, og som også siger, at de vil være økonomisk ansvarlige, begge dele i kombination, håbede vi på at vi kunne påvirke lidt.

Derfor spørger jeg bare: Kunne man dog ikke vente, til man havde svarene på disse spørgsmål, så vi kunne få en debat på et ordentlig oplyst grundlag, før beslutningen bliver truffet?

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg bliver nødt til at konstatere, at ét er demokratisk, når man sidder i regering, et andet er demokratisk, når man er uden for regeringen. Det er lidt svært at følge med i, hvornår det er demokratisk, og hvornår det ikke er demokratisk.

Vi får en anlægslov. Det må dog være demokratisk, det er jo hele Folketinget, der skal diskutere forslaget til denne anlægslov. Hvad udemokratisk er der i, at nogle partier, hvis holdning man kender fra den udtalelse, vi afgav den 7. april sidste år, sætter sig sammen og diskuterer, hvad vi kunne tænke os, eller hvad vi ønsker med hensyn til en aftale om en fast forbindelse mellem København og Malmø?

Det skal hele tiden ses på baggrund af, at der vil blive fremsat et forslag til en anlægslov, som skal behandles her i Folketinget og i Folketingets udvalg.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Jeg tror såmænd ikke, at jeg har brugt så mange udtryk om, hvorvidt det er demokratisk eller ikke demokratisk. Jeg har sagt, at jeg ikke synes, mindretallet rigtig har nogen muligheder for at blande sig i debatten, og at heller ikke andre uden for systemerne har mulighed for at