

[Trafikministeren]

des en redegørelse vedrørende de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en ren jernbaneforbindelse over Øresund, herunder ifølge det ene forslag også i form af en biltogets løsning.

Behandlingen af forespørgslen om Øresundsforbindelsen, som vi netop har afsluttet, viser, at en ren jernbaneforbindelse ikke mere har nogen aktualitet. På denne baggrund har det ingen mening at iværksætte omfattende nye undersøgelser om en boret jernbaneforbindelse.

I forslaget fra De Radikale foreslås endvidere, at der skal udarbejdes en redegørelse vedrørende en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Det nødvendige beslutningsgrundlag foreligger for denne forbindelse.

Sammenfattende skal jeg herefter sige, at regeringen må afvise de to beslutningsforslag.

J. K. Hansen (S):

Det kan vel næppe overraske nogen, at jeg med henvisning til den forespørgsel, vi lige har sluttet, og den dagsorden, som et flertal har vedtaget, skal afvise beslutningsforslag nr. B 41 fremsat af Det Radikale Venstre og nr. B 43 fremsat af Socialistisk Folkeparti.

Aagaard (KF):

Med baggrund i den behandling af forespørgslen om Øresundsforbindelsen, som vi for lidt siden afsluttede, skal jeg på Det Konservative Folkepartis vegne meddele, at vi ikke kan støtte beslutningsforslagene nr. B 41 og nr. B 43.

Svend Heiselberg (V):

Det forholder sig sådan, at Venstre heller ikke kan støtte de pågældende beslutningsforslag, og vi skal hermed afvise dem.

Aage Brusgaard (FP):

Angående B 41 kan vi være enige med Det Radikale Venstre i, at sagen skal undersøges så grundigt som overhovedet muligt, men som det er fremgået af debatten tidligere på dagen, er Fremskridtspartiet indstillet på, at en sådan undersøgelse bør foretages af det konsortium, som skulle stå for opførelse af en fast forbindelse. Vi mener ikke, at staten bør stå for sådanne undersøgelser, som også efter De Radikales mening bør indeholde undersøgelser af prisen på en jernbanetunnel.

Konsekvensen af disse ting er, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte det radikale forslag.

Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af alternative faste forbindelser under Øresund og de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet kan Fremskridtspartiet heller ikke støtte. SF's forslag går alene på en løsning, der omhandler jernbanetunnel og biltoget samt tilslutningsmulighederne i Københavnsområdet. Med samme begrundelse som før nævnt kan vi altså heller ikke tilslutte os nr. B 43.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Efter den lange debat, vi har haft, ser vi ingen grund til at gå ind i en diskussion nu, men vi vil gerne tilsige en positiv udvalgsbehandling, hvor vi vil drøfte de forslag, der er nævnt, og se, om der er basis for dem.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Ordføreren for forslagsstillerne til beslutningsforslag nr. B 43 (om en undersøgelse af alternative faste forbindelser under Øresund og de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet), hr. Tommy Dinesen, har ordet.

Tommy Dinesen (SF):

Det kommer vel ikke bag på nogen her i salen, at ordførerne er så hurtige, som de er. Man kan måske også stille det spørgsmål, om der i det hele taget er nogen emner, vi ikke har været inde på i løbet af den dag, der er gået.

Men jeg synes nu, det er godt, at der ligger et par forslag, for der er et stort behov for, at der bliver foretaget udvalgsarbejde, og det bliver jo muligt, når man fremsætter beslutningsforslag. På baggrund af debatten har jeg i hvert fald skrevet mange ting op, som jeg godt vil have belyst igennem det udvalgsarbejde, der forestår. Jeg synes, at der er mange ting i det, der er foregået, som er forkerte, og det er måske bedre, at vi får det på skrift og kan uddybe spørgsmålene og få dem besvaret på en ordentlig måde.

En af de ting, der ikke er blevet berørt særlig meget, men som jeg synes er et dårligt argument fra Socialdemokratiets side, er, at man i en pressemeddelelse skriver, at det her er godt for Kastrup Lufthavn. Det er der ingen tvivl om at det er, og det vil ganske givet give nogle kunder, men når man samtidig skriver, at det vil