

[Industriministeren]

I forbindelse med erhvervsfremmelovens vedtagelse i Folketinget den 30. maj 1990 blev det besluttet at nedsætte en regionalpolitisk arbejdsgruppe, som skulle fremlægge et oplæg til, hvorledes de regionalpolitiske aspekter kan varetages i Erhvervsudviklingsrådet. Arbejdsgruppen har afleveret sin rapport. Et bilag til rapporten indeholder en detaljeret redegørelse for de socioøkonomiske forhold i landets forskellige regioner. Det fremgår af den, at Mariager Fjord-området hører til den dårligst stillede fjerdedel af de 59 regioner, analysen er baseret på. Jeg har derfor stor forståelse for de problemer, der opstår, når regionen nu yderligere mister et stort antal arbejdspladser ved slagteriets lukning.

Erhvervsudviklingsrådet vil på et møde i denne måned drøfte den fremtidige regionalpolitik, herunder den overordnede prioritering af de på finansloven afsatte midler. Heri vil også indgå overvejelser om eventuelle midlertidige initiativer til fremme af den erhvervs-mæssige udvikling i egne af landet, hvor dette er særlig påkrævet.

Til orientering kan jeg oplyse, at der til matchning af regionale udviklingsprogrammer med EF-finansiering og til finansiering af andre regionale udviklingsprogrammer på finansloven for 1991 dels er afsat et statsligt tilskudsbeløb på 45 mio. kr., dels globallånsmidler på 35 mio. kr. fra Den Europæiske Investeringsbank.

Spm. nr. S 267

Til *industriministeren* (26/2 91) af:

Graversen (S):

»Vil ministeren foranledige, at Hobro får en form for Mål 2-støtte efter EF's regional- og/eller socialfond efter en nedlæggelse af slagteriet i Hobro?«

Begrundelse

(Som til spm. nr. S 265).

Svar (8/3 91):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Det er EF-Kommissionen, der fastlægger grænserne for områder, der er støtteberettigede i henhold til strukturfondenes Mål 2 om industriområder i tilbagegang, og for tiden er Høbroområdet som bekendt ikke omfattet.

Der er for øjeblikket overvejelser i gang om revision af områderne for årene 1992 og 1993. Det er min umiddelbare opfattelse, at mulighederne for at få nye områder udpeget er små, blandt andet fordi inddragelse af nye områder vil indebære, at andre områder må udgå. Men mulighederne herfor vil blive overvejet i forbindelse med den nærmere vurdering af hele problemstillingen, som jeg har bedt Industri- og Handelsstyrelsen om at foretage.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Hobro som en del af Nordjyllands Amtskommune er støtteberettiget under NordTek-programmet, som udløber med udgangen af 1991.

Ligeledes er Hobro støtteberettiget af EF's socialfond under Mål 3 og 4, der har til formål henholdsvis at bekæmpe langtidsledighed og at fremme den erhvervs-mæssige integrering af unge. Disse ordninger administreres af Arbejdsministeriet.

Spm. nr. S 269

Til *trafikministeren* (27/2 91) af:

Helge Sander (V):

»Hvorledes vurderer ministeren muligheden for en snarlig udbygning af jernbaneforbindelsen Vejle-Herning dels med hensyn til bedring af de eksisterende spor, dels med hensyn til anlæggelse af dobbeltspor på en mindre del af strækningen?«

Begrundelse

Hvis det midt- og vestjyske område skal have fuldt udbytte af de nye hurtige tog, er det meget nødvendigt med en forbedring af de eksisterende sporanlæg ikke mindst på den sydlige del af strækningen.

Debatten om elektrificeringen af Odense-Padborg har understreget behovet for en udbygning af den sønderjyske banestrækning, og i denne forbindelse ville det være værdifuldt med et totalt overblik over de mest presserende opgaver for at gøre det danske jernbanenet tidssvarende.

I erkendelse af den høje prioritering, som jernbanen nyder i forskellige EF-sammenhænge, hvad angår såvel gods- som persontransport, ser spørgeren frem til en afklaring hurtigst muligt af strækningen, der betjener hele det midt- og nordjyske område.