

[Energiministeren]

Kommissionen understreger, at der må lægges stor vægt på, at der bliver tale om løsninger på Fællesskabsplan, med henblik på at der ikke sker en forvridning af konkurrenceevnen mellem EF-medlemslandene. Kommissionen er i den forbindelse opmærksom på, at en isoleret CO₂-afgift vil favorisere de lande, hvor elproduktionen er baseret på atomkraft. Kommissionen lægger derfor vægt på, at der bliver tale om en kombination af en energi- og en CO₂-afgift.

Kommissionen understreger desuden, at eventuelle afgifter bør indføres gradvis, således at virksomhederne får mulighed for at omlægge energiforbruget.

Jeg kan herudover fremhæve, at miljøhensynet allerede indgår også for så vidt angår harmonisering af benzin- og dieselaftgifter. I Kommissionens nyeste forslag vedrørende afgifter på benzin og diesel indgår der således et særligt miljøelement under henvisning til CO₂-emissionen.

Disse overvejelser og initiativer fra EF's side er i overensstemmelse med sigtet i regeringens memorandum til EF i 1989 om en øget EF-indsats til forbedring af miljøet via energi- og andre miljøafgifter.

Overvejelserne om indførelse af en fælles CO₂-afgift i EF er således vidt fremskredne, og det ventes, at Kommissionen vil fremlægge et konkret forslag allerede i maj måned. Det er oplyst på et miljøministermøde her en af de seneste dage.

På denne baggrund vil regeringen tage initiativ til at fremskynde og præge beslutningen om indførelse af fælles miljøbaserede afgifter på energi i EF. Og med dette for øje vil regeringen rette en henvendelse til EF med bl.a. følgende punkter:

Med henvisning til Kommissionens nye afgiftsforslag udtrykkes tilfredshed med det skridt, Kommissionen har taget med hensyn til benzin og diesel, men det understreges, at CO₂-problemet også må tages op i relation til andre energiprodukter.

Med henvisning til Kommissionens arbejdsprogram for 1991 opfordres kraftigt til, at arbejdet fremskyndes. Danmark og flere andre medlemslande finder det påkrævet, at der nu gøres en øget indsats mod CO₂-problemet, og det er det, Kommissionen allerede selv har taget initiativ til.

Endvidere må det understreges, at der bør skabes en afgiftspolitik, der ikke friholder atomkraftbaseret elproduktion.

Denne henvendelse er en fortsættelse af den aktive danske indsats i EF, som bl.a. kom til udtryk i den tidligere regerings memorandum til EF vedrørende betydningen af afgifter inden for området. Det er min vurdering, at udspillet har haft en positiv indflydelse på overvejelserne om miljøafgifter i EF.

Regeringen vil endvidere fremskynde det udvalgsarbejde, der blev igangsat i 1990 med henblik på at udarbejde forslag til en revision af afgifterne på energiområdet. Og udvalgene vil dels arbejde med revision af strukturen i de nuværende energiafgifter, dels fortsat undersøge mulighederne for at indføre miljøafgifter, der opfylder de principper og hensyn, jeg har nævnt.

Sammenfattende er det regeringens opfattelse, at der endnu ikke er et tilfredsstillende grundlag for indførelse af CO₂-afgifter som foreslået i beslutningsforslag nr. B 52. Imidlertid vil vi på baggrund af udvalgsarbejdet og den videre udvikling i EF tage stilling til en omlægning af afgifterne på energiområdet.

Det er også vores opfattelse, at der er store muligheder for at opnå betydelige energibesparelser og miljøforbedringer med andre virkemidler.

Regeringen vil derfor gøre en aktiv indsats for også med andre virkemidler at opfylde målene i »Energi 2000«. I den forbindelse vil jeg positivt fremhæve de frivillige energispareordninger, der er taget initiativ til i samarbejde med Industrirådet, Landbrugsraadet og handels- og servicesektoren.

Det er min opfattelse, at der er store og i vidt omfang uprøvede muligheder i frivillige ordninger, hvor parterne selv er motiverede til at gøre en aktiv indsats.

Til illustration af mulighederne vil jeg nævne, at en undersøgelse i en snes industrivirksomheder på Sjælland har godtgjort, at det her er muligt at spare 15 pct. af elforbruget, når der kræves en tilbagebetalingstid af investeringerne på højst 4 år.

Som det er fremgået, er det et væsentligt element i regeringens strategi at fremskynde og påvirke udviklingen i EF, bl.a. i form af den nævnte henvendelse.