

[Bilgrav-Nielsen]

skal udforme de lovforslag, der skal gælde pr. 1. januar 1992.

Som jeg sagde før i min korte bemærkning, hænger dette her sammen med de videre drøftelser om skatter og afgifter og er en betingelse for, at vi deltager i det. Jeg har indtryk af, at det samme gælder for Socialdemokratiet. Det er også en del af vores forhandlinger om den næste finanslov, en forudsætning for den næste finanslov, som vi jo allerede på forhånd kan sige at vi ender med at stemme for. Men dette her skal på plads, og jeg gad vide, om det ikke er et ønske, Socialdemokratiet deler. Det gætter jeg på.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Hr. Bilgrav-Nielsen har en meget voldsom måde at tale på, han virker næsten vred og er slet ikke den venlige mand, jeg normalt kender, når vi flyver sammen fra Billund til København.

Hr. Bilgrav-Nielsen siger kategorisk, at regeringen afviser. Jeg skal ikke tage stilling til, hvad regeringen gør, men jeg sagde på Det Konservative Folkepartis vegne, at vi godt ved, at miljøafgiften kommer. Vi erkender også, at den kan være en nødvendighed, for vi skal nedbringe forureningen og CO₂-udslippet, men vi synes, det var fornuftigt, hvis vi indførte den sammen med EF.

Og når EF-Kommissionen så sent som i går, hvor miljøministeren var i Bruxelles, har tilkendegivet, at man vil rykke denne sag frem – dels fordi man opprioriterer den, dels fordi det er et ønske fra dansk side, at den kan indgå i de forhandlinger, som vi bl.a. har i dag – så kan man da ikke sige, at vi afviser. Man kan sige, at vi synes, det var fornuftigt, hvis vi lavede afgiften på EF-niveau i stedet for at lave den ensidigt dansk.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg er da ked af, hvis hr. Flemming Hansen synes, jeg virker vred. Det kan være, at jeg bare er beslutsom, ikke sandt? Det er jo noget helt andet end det, som hr. Flemming Hansen giver udtryk for.

Nu har hr. Flemming Hansen brugt hele sin taletid på at fortælle en hel masse om de små

handlende, disse små, stakkels handlende, som nu igen skal jages, skattetrykket skal forøges, og jeg ved ikke hvad. Næsten det eneste, han glemte at beklage sig over, var kasinoerne. Men det er altså frygteligt, hvad der sker med hele denne servicesektor. Jeg beder hr. Flemming Hansen om at vise, hvorledes han vil gå frem og ikke bare altid skubbe til side og vente og se, indtil andre gør noget.

Hr. Flemming Hansens idé er at vente og se, hvad EF gør. Jamen hvad er det, EF vil gøre, hvis EF samler sig sammen til noget – hvad jeg tror EF gør? Det er at henstille til landene om at gennemføre en CO₂-afgift, og hr. Flemming Hansen kan jo godt risikere at komme i den situation, at den bliver af en helt anden størrelse end den, vi taler om her. Der er meget, der tyder på, at vi ligger i underkanten af, hvad man arbejder med andre steder. Men det kan jo ikke genere hr. Flemming Hansen, han må tage det, som kommer, hvis han absolut vil vente på EF.

Vi mener faktisk, at vi gavner processen i EF ved at føre dette frem nu. Det vil være befordrende for EF-kommissærerne, hvis de kan se, at stadig flere lande nu er besluttet på at gennemføre en CO₂-afgift. Men regeringen her i landet, Venstre og De Konservative, skubber det fra sig, den vil ikke være med. Sådan er konklusionen på debatten i dag. Man vil ikke være med, man skubber det i første omgang hen til EF.

Energiministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Jeg må da også sige, at tonen blev sådan, så jeg var lige ved at tro, at hr. Bilgrav-Nielsen var ved at være vred, men vi fik jo bekræftet, at det kun var beslutsomhed, og det kan da glæde mig.

Nu blev der sagt, at regeringen ikke vil noget, De Konservative vil ikke noget, og Venstre vil ikke noget; men jeg tror nu nok, vi vil en hel del. Det er faktisk heller ikke kun tomme ord, at vi har bekræftet det i den debat, vi har haft her, lige før disse beslutningsforslag kom til debat.

Vi vil gerne, som vi også har sagt i den tidligere debat, kigge på CO₂-afgifter. Vi er sikre på, at CO₂-afgifter kommer. Vi er også sikre på, at CO₂-afgifter formentlig, som det bliver sagt, kommer på et højere niveau end det, der er lagt op til i B 52. Det er vi ikke i tvivl om, og vi vil også gerne medvirke til at få det indført på en sådan måde, at det er praktisk gennemførligt i