

Gade (SF):

»Vil ministeren sørge for, at der sker en kraftig opprioritering af forbedringen af DSB's sikkerhedsforanstaltninger ved overkørsler?«

Begrundelse

På baggrund af oplysninger i Herning Folkeblad den 7. marts 1991 om, hvilke omkostninger samfundet har haft ved tre ulykker i Herningområdet, opfordrer spørgeren ministeren til kraftigt at øge indsatsen for at sikre overkørsler.

Efter det for spørgeren oplyste kan ulykkestallet med sikkerhed mindskes ved bedre sikkerhedsforanstaltninger.

Tallene for omkostningerne ved ulykker viser, at det – foruden af menneskelige grunde – også er en »god forretning«.

Derfor bør opgaven straks opprioriteres økonomisk, eventuelt med yderligere midler gennem en særlig bevilling i Finansudvalget.

Svar (15/3 91):

Trafikministeren (Ikast):

Det skal indledningsvis slås fast, at der gennem en årrække er udfoldet store bestræbelser på at forbedre sikkerheden ved niveauoverkørslerne, og DSB har inden for de sidste 7-8 år opprioriteret aktiviteterne på dette område i erkendelse af, at større uheld i overkørslerne – ud over de menneskelige lidelser – er meget omkostningskrævende.

Siden 1984 er der i et samarbejde mellem DSB og Vejdirektoratet foretaget supplerings med halvbumme ved mere end 70 overkørsler, hvor der tidligere alene var blinklys og klokker. Den overordnede målsætning for disse overkørsler har i øvrigt været den, at de enten burde nedlægges eller forsynes med halvbumme.

Supplerings med halvbumme koster 300.000-400.000 kr. pr. overkørsel, og projektet har derfor måttet udstrækkes over en årrække. Selv om alle de højt prioriterede overkørsler nu er forsynet med halvbumme, vil DSB dog fortsætte programmet i de kommende år og udstyre 8-10 overkørsler pr. år med disse bumme.

Sideløbende med bomsuppleringerne er der foretaget en række tekniske forbedringer af overkørselsanlæggene for at gøre disses funktion bedre (sikrere).

Der er endvidere gennem de seneste år foretaget nedlæggelse af et stort antal svagt trafikerede fortrinsvis private overkørsler – over en periode på 6-7 år ca. 400.

Det kan oplyses, at DSB i 1990 har anvendt over 8 mio. kr. på de ovennævnte sikkerhedsforbedrende arbejder, herunder nedlæggelse af overkørsler.

I et fællesprojekt DSB/Vejdirektoratet er der gennem nogle år arbejdet med en modernisering af de regler, der gælder for sikring af jernbaneoverkørsler åbne for almindelig færdsel. De nye regler ventes udsendt i løbet af foråret 1991.

Det nævnte arbejde har resulteret i forslag til en række sikkerhedsfremmende foranstaltninger ved overkørslerne, bl.a. ændring af lanterneudformning, bedre vejafmærkninger, etablering af helleanlæg og ændringer af sidevejsmundinger, hvor disse ligger tæt ved overkørsler.

Disse foranstaltninger agtes gennemført inden for en kortere årrække såvel på DSB's strækninger som på privatbanerne. De samlede udgifter hertil er ikke endeligt opgjort, men der bliver tale om betydelige beløb, nemlig i størrelsesordenen 18-20 mio. kr. for privatbanerne (hvor overkørselsanlæggene ejes af Vejdirektoratet) og 50-60 mio. kr. for DSB.

Hertil kommer, at DSB har til hensigt at hæve den største tilladte hastighed til 180 km/t også på visse jyske hovedstrækninger, hvilket nødvendiggør sikkerhedsforbedrende foranstaltninger ved 29 niveauoverkørsler, eventuelt nedlæggelse af nogle af disse.

Omkostningerne hertil er foreløbig opgjort til skønsmæssigt ca. 40 mio. kr.

De sidstnævnte foranstaltninger kan også betragtes som led i den generelle forbedring af sikkerheden, som de i forbindelse med regelsætmoderniseringsarbejdet fremsatte forslag har som sigte.

Spørgsmålet om, hvorledes disse arbejder skal finansieres, ventes taget op med DSB og Vejdirektoratet i løbet af kort tid.

Som bekendt er det endvidere besluttet at erstatte de 7 niveauoverkørsler på den fynske hovedstrækning med broanlæg inden 1993-94. Investeringen hertil udgør ca. 80 mio. kr.

Spm. nr. S 315

Til undervisnings- og forskningsministeren (7/3 91) af: