

[Jan Petersen]

enkelte posthuse og herunder, hvorledes den vejledende grænse på 60.000 indbetalinger indgår.

Svar (22/3 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Jeg har i november 1990 anmodet postvæsenet om at iværksætte et konkret planlægningsarbejde i postkredsene med henblik på over en 5-årig periode at tilpasse posthusnettet inden for følgende ramme:

1. Der foretages en vurdering af mulighederne for at gennemføre en koncentration af omdelingstjenesten fra de nuværende ca. 500 omdelingsposthuse til ca. 280 omdelingscentre.

2. Der foretages en vurdering af mulighederne for at gennemføre en lukning af ca. 50 posthuse i byer med mere end ét posthus, såfremt den forventede nedgang i trafikmængden indtræffer.

3. Der foretages en nærmere analyse af mulighederne for at omdanne op imod 400 posthuse uden omdeling til samdriftsposthuse.

Jeg kan oplyse, at forslag til konkrete planer i postkredsene i øjeblikket er til vurdering i postvæsenets ledelse med henblik på at afstemme planerne med den af mig udstukne ramme. Vurderingen heraf forventes afsluttet ultimo april 1991. Herefter vil planerne af postkredsene skulle forelægges til høring hos kommuner og beboer- og erhvervsforeninger, ligesom planerne vil skulle fremlægges til drøftelse i postkredsens lokale samarbejdsudvalg.

Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke afklaret, hvorledes planlægningsarbejdet vil få indvirkning på posthusnettet på Djursland.

Spm. nr. S 331

Til *kommunikationsministeren* (11/3 91) af:

Jan Petersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke vilkår der er gældende, og hvilke vilkår der vil være gældende i fremtiden for samdriftsposthuse?«

Begrundelse

Det igangværende planlægningsarbejde inden for postvæsenet medfører efter oplysninger i dagspressen, at en række posthuse skal overgå til samdriftsposthuse. Det rejser spørgsmålet

om vilkårene for disse samdriftsposthuse, og ligeledes om, hvad der vil ske, når en forretning med samdriftsposthus eventuelt ophører.

Svar (22/3 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Postvæsenets filialnet omfatter i øjeblikket blandt andet ca. 250 samdriftsposthuse. En analyse har dokumenteret, at der er store besparelser forbundet med overgang fra egendrift af posthuse til samdriftsposthuse. Ved samdrift forstås, at post- og giroforretningerne (indleveringsforretningerne) udføres i entreprise, eksempelvis af en lokal handlende.

Anvendelsen af samdriftsformen har flere fordele:

- * Postvæsenet opnår lavere kapacitetsomkostninger og lavere stykomkostninger.
- * Samdrift giver postvæsenet forbedrede muligheder for løbende at tilpasse posthusnettet til ændrede trafikmængder.
- * Samdrift indebærer, at postvæsenet fortsat er repræsenteret i lokalsamfundene, således at den hidtidige service og kvalitet over for kunderne kan opretholdes. I mange tilfælde vil der endog være mulighed for at forbedre serviceniveauet, eksempelvis gennem længere åbningstid.

Med henblik på at skabe en ensartet profil og produktstruktur for samdriftsposthusene pågår der i øjeblikket i postvæsenet et arbejde med at udvikle et nyt koncept for samdriftsposthuse.

Samdriftskonceptet er baseret på, at der på samdriftsposthuse sikres kunderne den samme gode service og betjening, som man får på postvæsenets egne posthuse. Endvidere vil det i forbindelse med etablering af samdriftsposthuse blive sikret, at postvæsenets markante profil bevares. Konkret vil dette ske ved, at postvæsenet stiller krav om, at samdriftstageren forinden overtagelse af forretninger har det nødvendige produktkendskab, samt at forretningerne varetages af kvalificeret og ansvarsbevidst personale, der har gennemgået en uddannelse hos postvæsenet og Postgiro. Der vil i denne forbindelse blive tale om en særlig praktisk uddannelse, som også vil omfatte betydningen af god kundebetjening.

Udviklingsarbejdet skal resultere i et ensartet ydre i form af standardfacade, -skiltning og