

[Bente Juncker]

endda været ude for, at folk, der ikke bor i området – ikke har fået noget at vide, hvor det er blevet bekendtgjort med en notits midt om vinteren i avisen, at nu skal der altså tages et tiltag med de her ting – og det er altså ikke en rimelig facon, og dér må vi gå ind og finde nogle løsninger på den mindretalsbeskyttelse, som både fru Lone Dybkjær og ministeren også har talt om.

Jeg er alt i alt tilfreds med, som debatten har forløbet i dag; jeg vil være glad for, hvis vi kan finde en løsning på nogle af problemerne, og jeg vil da også sige til regeringen, som jeg sagde til Socialdemokratiet: Vi mødes jo jævnligt og det her er en varm sag for CD; det er en sag, som vi prioriterer højt, og vi vil arbejde på den, og vi håber, at der kan komme en bred løsning her i Folketinget om ikke på hele forslaget, så på dele af det, så vi får en rimelighed for de sommerhusejere, og så vi får helt klargjort i udvalget, hvor det egentlig er miljømæssigt forsvaret at kloakere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Kirsten Jacobsen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Fjerde næstformand (Kirsten Jacobsen):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Justitsministeren (Engell) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorvejshastighed og bøder for hastighedsforseelser).

(Lovforslag nr. L 162).

Medlemmer af Folketinget Baadgaard (S), Pia Gjellerup (S), Lissa Mathiasen (S), Sonja Mikkelsen (S), Else Marie Mortensen (S),

Jørn Pedersen (S), Jan Petersen (S) og Grete Schødt (S) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om tilskud til forbedringer m.v. af boligejendomme.

(Beslutningsforslag nr. B 64).

Forslag til folketingsbeslutning om en øget byfornyelsesindsats.

(Beslutningsforslag nr. B 65).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Justitsministeren (Engell):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorvejshastighed og bøder for hastighedsforseelser).

(Lovforslag nr. L 162).

I Folketinget har vi ved flere lejligheder drøftet de generelle hastighedsbegrænsninger. Ikke mindst rimeligheden af en hastighedsgrænse på motorveje på 100 km i timen har ofte været til debat.

Det er regeringens opfattelse, at mange forhold kan tale for en højere hastighedsgrænse på motorveje. Navnlig skal det fremhæves, at uheldstallene her er langt lavere end for nogen anden vejkategori. Samtidig viser hastighedsmålinger på motorvejene, at der trods en omfattende politiindsats sker massive hastighedsovertrædelser, ikke mindst i intervallet mellem 100 og 120 km i timen. Dette tyder på, at trafikanterne har vanskeligt ved at acceptere en hastighedsgrænse på 100 km i timen på motorveje som rimelig og naturlig.

Forslaget indeholder mulighed for at forøge hastigheden på motorveje op til 120 km i timen. Samtidig gennemføres en intensiveret og mere effektiv politiindsats over for færdselsforseelser på motorvejene, ikke mindst på de vejstrækninger, hvor hastighedsgrænsen lokalt forhøjes.

Efter forslaget skal færdselslovens almindelige princip, hvorefter en generel hastighedsgrænse på en vej kan hæves eller sænkes ved opsætning af færdselstavler, hvis de lokale forhold taler for det, også finde anvendelse på motorvejene. Det er altså tanken, at der ved afmærkning skal ske en forhøjelse af hastigheds-