

[Hjortnæs]

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet for om muligt at få fjernet den usikkerhed, der for tiden knytter sig til fiskeriministeren på grund af dennes forskellige privatøkonomiske engagementer.

Svar (5/4 91):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Fiskeriministeren har hverken modtaget straffedomme eller konfiskationsafgørelser.

I øvrigt kan henvises til mit svar den 6. marts 1991 på spørgsmål nr. S 246 stillet af Gade (SF).

Spm. nr. S 373

Til *statsministeren* (21/3 91) af:

Hjortnæs (S):

»Hvilke oplysninger kan statsministeren give om den nuværende fiskeriministers økonomiske engagementer i de to Esbjergtrawlere »Sand Kirk« og »Theodor Kirk«?»

Begrundelse

Ifølge udskrift af Skibsregisteret dateret den 20. februar 1991 optræder Kent Sand Kirk som partreder og hovedaktionær i de selskaber, der ejer trawlerne »Sand Kirk« og »Theodor Kirk«.

Det er endvidere anført, at Kent Sand Kirk er bestyrelsesmedlem i de to selskaber.

Svar (5/4 91):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Fiskeriministerens tilknytning til fartøjerne »Sand Kirk« og »Theodor Kirk« består i et indirekte ejerskab via aktiebesiddelse i holding-selskabet K. og K. Kirk Holding A/S, der igen ejer selskabet K. og K. Kirk A/S.

I oktober 1989 udtrådte fiskeriministeren af ledelsen for disse selskaber.

Fiskeriministeren har ingen indflydelse på fartøjernes drift, idet begge fartøjer er bortchartret.

Spm. nr. S 374

Til *statsministeren* (21/3 91) af:

Hjortnæs (S):

»Kan statsministeren oplyse, om den nuværende fiskeriminister er andelshaver i Esbjerg

Fiskeindustri, og om de to Esbjergtrawlere »Sand Kirk« og »Theodor Kirk« har kontraktmæssige forpligtelser over for Esbjerg Fiskeindustri A.m.b.a.«?

Begrundelse

Folketinget bør være fuldt informeret om de privatøkonomiske interesser, fiskeriministeren eventuelt har i det erhverv, han er politisk ansvarlig for.

Svar (5/4 91):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Det kan oplyses, at fiskeriministeren ikke er andelshaver i Esbjerg Fiskeindustri.

Både »Sand Kirk« og »Theodor Kirk« har de sædvanlige kontraktmæssige forpligtelser over for Esbjerg Fiskeindustri A.m.b.a.

Spm. nr. S 375

Til *statsministeren* (21/3 91) af:

Hjortnæs (S):

»Kan der rejses berettiget tvivl om fiskeriministerens habilitet?»

Begrundelse

Reguleringen af fiskeriet i 1990 og 1991 er efter de foreliggende oplysninger foregået på en sådan måde, at Esbjergtrawlerne er blevet tilgodeset på andre fartøjers bekostning.

Svar (5/4 91):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Der har ikke for mig foreligget oplysninger, som med rette kunne drage fiskeriministerens habilitet i tvivl.

Spm. nr. S 376

Til *miljøministeren* (21/3 91) af:

Eva Fatum (S):

»Vil man foretage en samlet undersøgelse over konsekvenserne for havmiljøet ved bygning af en Storebæltsbro, en Øresundsbro samt en eventuel Femernforbindelse?»

Begrundelse

Både salt- og iltindholdet har stor betydning