

[Nør Christensen]

Jeg tror, det ville være godt, om ministeren ville gøre en indsats for at henlede bilisternes opmærksomhed på, at det er vigtigt at holde afstand. Det kunne naturligt finde sted nu, hvor vi sandsynligvis får lejlighed til at køre med en hastighed, som passer til det højklasede vejnet.

Ministerens vil også indføre et nyt overvågningssystem, det, man populært kalder for fotofælder. Jeg er ikke sikker på, hvis jeg går tilbage i tiden, at ministeren altid ligefrem har jublet og glædet sig over fotofælder, men det er naturligvis ministerens eget problem og ansvar. Ministeren har nu foreslået, at man skal have mulighed for at registrere, men kun – jeg gentager: kun – når der køres for stærkt.

Jeg savner i allerhøjeste grad den personlige kontrol, som er lige så vigtig, og mindst lige så vigtig er kontrollen af køretøjets tilstand.

Det smager lidt af, at der kun skal penge i kassen, men all right, jeg vil da tro, at vi så nogenlunde kan leve med det, hvis vi i øvrigt kan få nogle synspunkter gjort gældende under udvalgsarbejdet.

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det forslag, vi behandler i dag, drejer sig om forhøjelse af hastighedsgrænserne på motorveje og motortrafikveje og om skærpede bøder og et andet beregningsgrundlag for bøderne.

Jeg vil gerne indledningsvis sige – også for at forebygge eventuelle senere anklager fra hr. Nør Christensen – at Det Radikale Venstre ikke har noget ideologisk had til biler. Vi synes, at privatbiler er et fornuftigt og hensigtsmæssigt transportmiddel, som i mange tilfælde er alle andre transportmidler overlegne. Men vi synes nok, at der er mange tilfælde, hvor man med fordel kan benytte kollektiv transport, især hvor der er tale om mange enkeltpersoner, der hver for sig daglig kører frem og tilbage mellem hjem og arbejde, og som måske blot kører én person i en bil og dermed både bruger uforholdsmæssig meget energi og slider på vejene.

Men altså fra Det Radikale Venstres side er vi ikke modstandere af privatbilisme.

Vi synes, at de hastighedsgrænser, vi har nu, er de rigtige. Det er blevet sagt flere gange, at man ustandselig bliver overhalet af BMW'ere og af andre køretøjer på motorvejene. Men jeg vil vove at påstå, at det ikke vil blive bedre af at hæve hastighedsgrænsen til 120 km i timen

pletvis på motorveje eller at ændre den på motortrafikveje til 90 km i timen. Der vil stadig væk være personer, som ikke kan modstå at trykke lidt ekstra på speederen, når der er god plads forude, og når der ellers er forholdsvis tomt på vejen.

Jeg tror, man stadig væk vil kunne mærke suset for venstre øre, når man ellers overholder hastighedsgrænserne pænt derudad, så det argument vil vi ikke bruge.

Desuden tilsiger erfaringerne fra dem, der har prøvet at køre bil i USA, at dér kan man faktisk udmærket godt overholde hastighedsgrænserne, selv om de har en meget stor og meget velholdt bilpark og meget store biler. Dér er der faktisk en meget udpræget lovlighed, hvad angår hastighedsgrænserne. Det kan måske skyldes, at bøderne er ganske store, og at kontrollen er ganske udbredt.

Derfor er vi interesseret i at diskutere dette lovforslag, selv om vi er modstandere af at forhøje hastighedsgrænserne.

Vi synes, det er interessant, at man tænker på at forhøje bøderne og at beregne dem på grundlag af den risiko, bilisten udsætter sig selv og andre for. Vi synes også, at det er en god idé at kigge på de overvågningssystemer, der har været talt om i den senere tid.

Vi vil gerne sige, at vi ikke kan medvirke til forhøjelse af hastighedsgrænserne, men vi vil gerne diskutere de andre tiltag, der er i lovforslaget, og derfor vil vi naturligvis gå ind i udvalgsbehandlingen med åbent sind.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Indledningsvis vil jeg sige, at jeg er enig med fru Elisabeth Arnold i hendes bemærkninger om den kollektive trafik.

De Radikale siger – sådan forstod jeg det – at hvis man gennemfører dette forslag, så vil vi få en yderligere forøgelse af den hastighed, man har i dag på motorvejene. Jeg vil bare henvise til det materiale, vi har, der fortæller, at i 1985, da vi forøgede hastigheden på motortrafikveje fra 80 til 90 km i timen, forøgede man ikke gennemsnitshastigheden.

Med henvisning til disse målinger er det, som jeg sagde indledningsvis i min ordførertale, min klare fornemmelse, at med den ekstra kontrol, man får indført, bliver gennemsnitshastigheden i forhold til i dag og i forhold til, hvis man får en sådan forøgelse, ikke forøget.