

[Elisabeth Arnold]

ten jo sættes yderligere ned. Det ved enhver god bilist.

(Kort bemærkning).

Nør Christensen (CD):

Jeg giver ikke to gram tobak for de argumenter, der er ført frem, for de har ikke noget som helst med sagen eller det, jeg har sagt, at gøre. Men man må selvfølgelig gerne fremføre sine synspunkter, og jeg skal da være den allerførste til at sige, at enhver skal have ret til at ytre sig.

Jeg vil bare bede om, at man konkret over for mig fortæller, hvor man har fundet ud af, at det er farten, der dræber to hver dag, som der står på de skilte, jeg henviser til. Det står ingen som helst steder, og det kan ikke bevises noget som helst sted bortset fra ved en akademisk-teoretisk udredning, hvor fru Pernille Frahm åbenbart har deltaget i et eller andet kursus. Det er nok et af de kurser, hvor man skal sidde og røre ved hinanden for at komme hinanden ved, kunne jeg tænke mig. De kurser er noget, der virkelig er givende.

Det, det handler om, er, at det er menneskelige fejl, der hovedsagelig ligger til grund for de ulykker, der sker. Det har ikke noget med køretøjets tilstand at gøre overhovedet. Det er mennesket, det er personen, der sidder bag rattet.

Derfor kan man komme med yderligere krav om uddannelse og den slags ting til mig. Øget uddannelse vil jeg være mere end parat til at gå ind i. Men det er ikke farten, der dræber to hver dag. Det er helt andre årsager, der spiller ind.

Fjerde næstformand (Kirsten Jacobsen):

Hr. Ernst B. Schmidt har ordet for en kort bemærkning. Så er der bedt om yderligere to korte bemærkninger, og så går vi tilbage til ordførrækken.

(Kort bemærkning).

Ernst B. Schmidt (FP):

Det, der bringer mig herop, selv om jeg ikke er ordfører på forslaget, er alt det dér med, hvad der er sikkert og ikke sikkert med hensyn til afstand, og jeg ved ikke hvad.

Jeg vil gerne – jeg nåede det ikke i mit første indlæg, fordi tiden ikke tillod det – spørge ministeren, hvorfor man ikke ændrer hastigheden for busser og ikke mindst lastbiler, som kun må køre 70 km i timen. Det er en ulykkeskabende

faktor, at der skal ske så mange overhalinger, fordi nogle må køre 100 eller 120 km i timen på motorvej, mens andre kun må køre 70 km i timen.

Jeg mener, det er noget, man skal tage i betragtning, når man snakker både om harmonikasammenstød og andre former for sammenstød.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg er blevet pålagt af justitsministeren ikke at komme op at skændes med hr. Nør Christensen, så det vil jeg prøve at undgå.

Jeg vil bare spørge hr. Nør Christensen, hvem det er, der her har sagt, at farten slår to ihjel om dagen. Det er der ikke nogen af os ordførere der har sagt i dag, så der er ingen grund til at tage så voldsomt på vej.

(Kort bemærkning).

Pernille Frahm (SF):

Hr. Nør Christensen er så interesseret i min fortid og de givende kurser, jeg har været til. Det er såmænd som biologilærere. Jeg har undervist landets opvoksende, håbefulde ungdom i biologi.

Jeg synes virkelig, hr. Nør Christensen skulle prøve at checke sin egen reaktionsevne og så tænke på, hvad den forøgede hastighed betyder for den tid, han har til at reagere i.

Fjerde næstformand (Kirsten Jacobsen):

Hr. Nør Christensen har ordet for en kort bemærkning, og det er så den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Nør Christensen (CD):

Fru Pernille Frahm har åbenbart gået på nogle meget givende kurser, og det har været uhyre lærerigt og skabt en herlig fremtid for det ærede medlem.

Men se, jeg har gået på et kursus, som er væsentlig mere givtigt, hvad angår færdsels-spørgsmål. Ikke alene har jeg fået mig en god og solid uddannelse på den herlige danske politiskole på Artillerivej, men den har jeg tilladt mig at supplere med en uddannelse som køreprøvesagkyndig. Det er noget nær det højeste,