

Trafikministeren (Ikast):

Jeg sagde til hr. Klaus Hækkerup, at der foregik forhandlinger, og så længe der foregår forhandlinger, kan jeg ikke udtale mig om, hvad der vil ske på længere sigt.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at det driftstilskud, der gives fra staten til de private baner i 1991, er på 86 mio. kr., anlægstilskuddet på 64 mio. kr. og pensionstilskuddet på 26 mio. kr. Tilskuddet fra amterne er på 69 mio. kr. Alt så i alt 246-247 mio. kr. Dette tilskud gives til ca. 11 millioner passagerer; det står ikke i rimeligt forhold hverken til de amtskommunale trafikselskaber eller til DSB.

Risgaard Knudsen (S):

Trafikministeren har nu et par gange sagt, at der føres forhandlinger. Hvad er det for forhandlinger, der føres? Det er ikke mit indtryk, at det er Privatbanernes Fællesrepræsentation, der fører forhandlinger. Når nu trafikministeren også undlader at svare på et af hr. Klaus Hækkerups tillægsspørgsmål, får man mere og mere det indtryk, at det er noget, som trafikministeren søger afklaret bag Folketingets ryg.

Når jeg spørger, hvem det er, der føres forhandlinger med, er det, fordi det er mit indtryk, at det ikke er Privatbanernes Fællesrepræsentation, og også, fordi den sag, som hr. Klaus Hækkerup her har rejst, optager sindene meget i Nordjylland. Og jeg kan betro ministeren, at bl.a. omkring Skagensbanen er ministerens partifæller rasende og hamrende nervøse for, hvad der sker med den bane i fremtiden.

Klaus Hækkerup (S):

Også jeg vil, ligesom hr. Risgaard Knudsen lige har gjort det, sige, at jeg sandelig savner oplysninger om, mellem hvem der forhandles, om det er mellem Trafikministeriet og Finansministeriet eller mellem Trafikministeriet og privatbanernes organisation. Jeg savner også oplysninger om, hvad det samlede emne, der er genstand for forhandlingerne, egentlig er: om det kun er de 60 mio. kr. eller det også direkte eller indirekte – indirekte vel i hvert fald – er de amtskommunale tilskud.

Endelig vil jeg gerne gøre ministeren opmærksom på, at jeg ikke synes, hans besvarelse af spørgsmålet om, hvorvidt privatbanerne har rationaliseret tilstrækkeligt, er fyldestgørende. Af den rapport, der kom for godt et år siden fra

det udvalg, der var nedsat med daværende departementschef Würtzen som formand, fremgår det, at tilskuddet pr. passager på privatbanerne i gennemsnit er lavere end tilskuddet pr. passager på DSB's sidebaner, og det vil sige, at hvis der skulle rationaliseres, burde man i stedet fortsat se nærmere på DSB's sidebaner.

Trafikministeren (Ikast):

I den arbejdsgruppe, der i øjeblikket arbejder med overførsel af privatbanerne til amtskommunerne, eventuelt til de kollektive trafikselskaber, indgår Trafikministeriet, Indenrigsministeriet, Finansministeriet, Amtrådsforeningen, Kommunernes Landsforening og Privatbanernes Fællesrepræsentation, hvilket også fremgår meget tydeligt af den pressemeddelelse af 10. april 1991, som De Danske Privatbaners Fællesrepræsentation har udsendt.

Jeg vil gerne sige, at disse forhandlinger ikke er færdige på nuværende tidspunkt. Derfor kan jeg ikke sige, hvilke tal vi slutter med, og jeg ønsker ikke at bryde ind i de forhandlinger, der foregår i øjeblikket.

Til det, hr. Klaus Hækkerup sagde før om DSB's sidebaner, vil jeg gerne gøre opmærksom på, at disse er blevet rationaliseret og er ved at blive yderligere rationaliseret.

Til hr. Risgaard Knudsen vil jeg sige, at jeg er fuldstændig klar over, hvad der rører sig i Nordjylland. Jeg har med stor opmærksomhed læst, hvad der står i de nordjyske aviser både om Skagensbanen og om Hirtshalsbanen, og jeg vil gerne sige, at når jeg ikke svarer på spørgsmålet, er det, fordi vi er midt i en forhandling i øjeblikket, og så vil det jo da være ganske unaturligt, når der sidder et udvalg og arbejder med dette problemstof, at en minister så går ind og siger et eller andet ganske bestemt tal.

Risgaard Knudsen (S):

Det sidste svar er efter min opfattelse en yderligere understregning af, at ministeren forsøger at køre rundt med et eller andet bag Folketingets ryg. Det må jeg advare imod.

Dernæst må jeg spørge ministeren: Har Privatbanernes Fællesrepræsentation ikke også her på det allerseneste meget stærkt advaret ministeren?

Yderligere vil jeg spørge ministeren: Føler ministeren ikke, at Privatbanernes Fællesre-