

[Risgaard Knudsen]

præsentation er blevet dybt chokeret over det, ministeren her er i gang med at søge iværksat bag om Folketinget?

Formanden:

Hr. Klaus Hækkerup, og det er det sidste tilægsspørgsmål.

Klaus Hækkerup (S):

Også jeg føler, at trafikministeren svarer i øst, når vi spørger i vest.

Jeg er løseligt bekendt med, at der som et led i den aftale, regeringen indgik med Amtrådsforeningen sidste år, er nedsat et udvalg, der skal se på muligheden – fordele og ulemper ved en overførsel af privatbanerne til amtskommunalt regi. Men det har for mig at se intet at gøre med spørgsmålet om det tilskud, staten i 1992 skal yde til privatbanerne. Det har heller intet med en forhandling at gøre; det er en redegørelse, der skal fremlægges, og på baggrund af hvilken der skal træffes beslutning.

Mener ministeren virkelig, at det i kommissoriet for den arbejdsgruppe er fastsat, at den kan forhandle – og forhandle det tilskud, staten skal yde til privatbanerne i 1992 og årene derefter?

Trafikministeren (Ikast):

Til hr. Risgaard Knudsen vil jeg gerne sige, at jeg aldeles ikke ønsker at gå bag om ryggen på Folketinget. Det er ganske normalt, at en regering på denne årstid forhandler den kommende finanslov, og finansloven for 1992 er aktuell nu. Det er ganske normalt, således at man kan give den bedst mulige orientering og underretning til Folketinget, når den tid kommer, og det ønsker jeg også at gøre som minister. Derfor er det naturligt, at jeg føler mig frem med hensyn til, hvilke muligheder der er til at komme igennem med.

Til hr. Klaus Hækkerup vil jeg gerne sige, at der nu forhandles om overførsel til Amtrådsforeningen. Det er gået op for alle parter i Folketinget. Og så vil ministeren ganske naturligt, afhængigt af, hvorledes det går, se på sagen, når dette udvalgsarbejde er endeligt afsluttet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 438

7) Til *miljøministeren* af:

Glønborg (KRF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre lighed for loven, når offentlige myndigheder bevidst overtræder miljølovene, hvor almindelige borgere ville blive anmeldt og straffet?«

Skriftlig begrundelse

Egeløkke Lung i Tranekær var ifølge Fyns Amtskommunes udsagn overordentlig stærkt forurenset allerede i 1973. Urenset spildevand fra Emmerbølle-Helletofte løber den dag i dag urenset ud i Egeløkke Lung.

Den 15. september 1981 godkendte Fyns Amtskommune Tranekær Kommunes spildevandsplan, hvorefter spildevandet fra Emmerbølle-Helletofte skulle være tilsluttet rensningsanlæg inden udgangen af 1986. Dette foranstaltede kommunen ikke.

Kommunen foretog sig intet, men amtskommunen gav en ny frist til 1991. Kommunen foretog sig stadig intet.

Den 10. oktober 1990 blev kommunen og amtskommunen enige om, at problemet om spildevandstilsørsel fra Emmerbølle-Helletofte skal løses inden den 1. januar 1992.

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Om sagens forløb kan jeg oplyse følgende: Inden 1. oktober 1976 skulle Tranekær Kommune indsende en spildevandsplan til godkendelse i amtsrådet. Kommunen indsendte en spildevandsplan, hvorefter spildevandet fra Lejbølle og Bøstrup byer samt Bøstrup Mejeri, der hidtil havde udledt spildevand til Egeløkke Lung, blev tilsluttet et kommunalt rensningsanlæg. Der blev nu kun udledt husspildevand fra 7 ejendomme i Emmerbølle-Helletofte og overløbsvand fra Bøstrup by til Egeløkke Lung. Amtrådets godkendelse blev påklaget til Miljøstyrelsen, der stadfæstede afgørelsen den 11. marts 1977.

I 1981 blev en ny spildevandsplan godkendt. Herefter skulle spildevandet fra Emmerbølle-Helletofte tilsluttes Lejbølles rensningsanlæg i perioden 1984-1986. Omkostningerne ved denne løsning fandt kommunen for dyr – både totalt og for de enkelte beboere – og undersøgte derfor, om der fandtes andre og billigere løsninger.

Først i 1990 fremsendte kommunen et forslag til spildevandsplanens revision, hvor proble-