

[Pia Kjærsgaard]

Begrundelse

Med oplysning om, at trafikministrene skal drøfte et fælles EF-kørekort, ligger det klart, at det er unødvendigt at udskifte flere danske kørekort, indtil EF har fundet frem til et fælles EF-kørekort.

I tiden indtil da vil det kun være nødvendigt med udskiftning af danske kørekort til personer, der har tabt eller fået kortet frataget eller måske fået det ødelagt.

Den påtvungne udskiftning har ingen berettigelse, hvis den blot sker for at skaffe penge i statskassen eller for at få brugt noget papir- og plastmateriale.

Svar (9/4 91):

Justitsministeren (Engell):

Ved Rådets direktiv 80/1263 af 4. december 1980 om indførelse af EF-kørekort forpligtede landene sig til senest den 1. januar 1986 at indføre fælles kørekort.

EF-Kommissionen har over for Justitsministeriet tilkendegivet, at den kan acceptere den danske tofløjskørekortmodel som værende i overensstemmelse med direktivet.

Ved lov nr. 158 af 24. april 1985 om ændring af færdselsloven indsattes § 59 a, hvorefter justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at allerede udstedte kørekort skal ombyttes. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at man af hensyn til bl.a. oprettelsen af det centrale edb-kørekortregister havde til hensigt at foretage en ombytning af alle eksisterende kørekort til EF-model, men at ombytningen i første omgang dog ville blive søgt gennemført på frivillig basis.

Det danske EF-kørekort blev indført den 1. maj 1986, og fra denne dato er samtlige nyudstedte kørekort af EF-model.

Den 9. december 1988 fremlagde EF-Kommissionen sit forslag til Rådets 2. kørekortdirektiv. Formålet med direktivet er bl.a. gensidig anerkendelse af nationalt udstedte EF-kørekort, således at man fremover permanent kan bosætte sig i en anden medlemsstat uden at skulle ombytte sit kørekort.

Ved lov nr. 846 af 20. december 1989 blev færdselslovens § 59 a udvidet med et stk. 2, ifølge hvilket der for ombytning af kørekort til EF-model skal betales 100 kr. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at ministeren ag-

ter at udnytte bemyndigelsen i færdselslovens § 59 a til at fastsætte bestemmelser om ombytningen over en periode på 4 år.

Ved Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 145 af 6. marts 1990 blev ombytningen iværksat for så vidt angår personer født i tidsrummet 1924-40. Ved bekendtgørelse nr. 21 af 9. januar 1991 med ikrafttræden 1. februar 1991 er ombytningen iværksat for personer født inden 1950. Ombytningen forventes afsluttet i 1993.

Under det italienske formandskab i november 1990 har formandskabet fremlagt et nyt udkast til EF-kørekort. Det fremgår imidlertid af det senest fremlagte direktivforslag, at allerede udstedte kørekort bevarer deres gyldighed og vil være omfattet af den gensidige anerkendelse uden ombytning. Dette har den kommissær, under hvem kørekortdirektivet hører, gentaget over for trafikministeren under det netop afholdte transportministermøde i Bruxelles den 27. marts 1991.

Der kan under de fortsatte forhandlinger om direktivet opstå krav om, at tidligere adresser og lign. kan påtegnes kørekortet ved permanent bopæl i andre EF-lande. I givet fald vil dette dog kun blive aktuelt for personer, som efter direktivets ikrafttræden tager permanent bopæl i et andet EF-land, der stiller et sådant krav. Skulle et sådant krav opstå, vil Justitsministeriet sørge for, at allerede udstedte kørekort kan påtegnes de ønskede oplysninger uden ombytning af kørekortet.

Efter Justitsministeriets opfattelse er der ikke grundlag for at standse den igangværende kørekortombytning. Justitsministeriet skal hermed pege på, at de fordele, som er tilsigtet ved ombytningen, vil blive opnået, hvortil kommer, at intet tyder på, at de nuværende danske EF-kørekort ikke skulle være gyldige også i fremtiden.

Spm. nr. S 387

Til *justitsministeren* (25/3 91) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren få ændret ved de tekster, politiet benytter i annoncer til ombytning af kørekort, og hvor betegnelsen EF-kørekort indgår?«

Begrundelse

Da det nu ligger klart, at der vil komme et