

[Rahbæk Møller]

virksomheder, der opfører anlæggene, mens kommunerne driver dem. Ingen af de to parter har derfor den nødvendige ekspertise til at levere den samlede løsning, men tilsammen kan de levere et slagkraftigt tilbud. Det gælder i næsten alle tilfælde, hvor der er tale om kommunal ekspertise, at der også er et behov for privat viden. Samfundsmæssigt er det i øvrigt også mest interessant, hvis kommunal systemeksport giver en afledet beskæftigelse og eksport i den private sektor. Derfor har kommuner og amter lov til at deltage i systemeksport i et jævnbyrdigt samarbejde med private.

Et andet stort behov er muligheden for at deltage som jævnbyrdige parter i udviklingsselskaber. Dette ord dækker over en lang række forskellige aktiviteter, men for at tage et eksempel kunne jeg nævne det selskab til udvikling af Københavns Havn, som statsministeren selv foreslog for godt et år siden. Som bekendt er det ikke blevet til noget. Årsagen hertil skal jeg ikke trække ind i debatten, men det interessante er, at der her netop er tale om, at selskaber, kommuner og amter skulle deltage på lige fod med andre parter. Det interessante er også, at netop denne side af sagen ikke blev kritiseret fra nogen side og naturligvis slet ikke af statsministeren, der jo var ophavsmand til ideen.

Rundt omkring i kommuner og amter er der en række behov, der naturligt vil kunne dækkes af særlige udviklingsselskaber, som regel i et partnerskab med private virksomheder. Det kan være et behov for at udvikle et bestemt område, for at markedsføre egnens produkter, for at hjælpe iværksættere i gang, for at etablere netværk mellem virksomheder og meget andet. Dette behov er ikke begrænset til kommunalt regi; f.eks. arbejder DSB og Scandia i Randers med at få et udviklingselskab, Danrail, på benene. Jeg forventer, at hr. Nyrup Rasmussen vil beskrive dette projekt nøjere, så jeg vil afstå fra det.

Et tredje behov vedrører muligheden for at investere i lokal infrastruktur. Fra gammel tid har det været en kommunal opgave at investere i fysisk infrastruktur: veje, kloakker, forsyning m.v., men udviklingen har medført, at dette ikke er tilstrækkeligt. Iværksættercentre, teknolog centre osv. er i dag lige så selvfølgelig kommunale opgaver, men Indenrigsministeriet har svært ved at følge med tiden i denne henseende.

Som fjerde og femte punkt skal jeg nævne behovene for kommunal medfinansiering af EF-egnsudviklingsprojekter og for regionale udviklingsprogrammer. Her synes der imidlertid ikke at være den store uenighed, så jeg vil ikke uddybe disse to punkter nærmere.

Som den opmærksomme tilhører vil bemærke, har jeg fulgt dispositionen i Kommunernes Landsforenings oplæg; det er ikke tilfældigt. Der kan siges meget både godt og ondt om Kommunernes Landsforening, men i denne sag har foreningen på grund af den tætte kontakt til landets kommuner formået at formulere et gennemarbejdet katalog over de problemer, som kommunalbestyrelsesmedlemmer helt på tværs af partiskel støder på i det daglige arbejde.

Som det er fremgået af statsministerens og mit indlæg, er der også i Folketinget sket nogen tilnærmelse mellem partierne, men fuldstændig enighed og afklaring er der ikke tale om. Jeg er sikker på, at dette indtryk vil forstærkes, når vi hører resten af dagens indlæg. Der vil også efter dagens debat være væsentlige diskussioner tilbage.

Men for at markere, hvor langt vi trods alt er nået, skal jeg på vegne af Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum-Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til inden 1. november 1991 at fremsætte forslag til udvidede rammer for erhvervspolitisk samarbejde mellem private virksomheder, stat, kommuner og amter vedrørende

- erhvervsudviklingsprojekter
- systemeksport
- regionale erhvervsprogrammer og
- finansiering af EF-programmer,

dog således, at der ikke sker konkurrenceforvridning i forhold til det private erhverv, går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 19).

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.