

[Lone Dybkjær]

eksportselskab. Vi vil se på, hvilke muligheder der kan være for at få det genoptaget, ligesom vi vil kigge på muligheder for at etablere et udviklingsselskab på dette område, hvis der er behov for det.

Jeg kunne som et konkret eksempel nævne, at vi f.eks. skal have en række nye S-tog i hovedstaden, og jeg synes, det ville være en god idé, hvis den offentlige sektor gik med og definerede, hvordan man kunne forestille sig at de S-tog skulle se ud, og så i samarbejde med private – jeg ved jo også, at statsministeren er meget optaget af hovedstadens udvikling – kunne skabe en udvikling inden for S-togsområdet. Vi mener, at man på den måde med et konkret eksempel kunne sætte en udvikling i gang.

Med andre ord: For os drejer det sig om at give den offentlige sektor lejlighed til at optræde som, hvad vi kunne kalde kvalificeret køber, og i samarbejde med erhvervsvirksomheder at få defineret, hvordan man kan skabe noget systemeksport og noget udvikling. Vi tror, det vil være nyttigt med nogle små selskaber, der kan danne rammen for det, men jeg vil gerne understrege, at det ikke er meningen, at der ad denne vej skal skabes hverken kommunal eller statslig produktion; det tror vi hverken kommunerne eller staten er særlig velegnede til i de allerfleste tilfælde.

Jeg vil også godt understrege, at det ikke er på alle områder, staten og kommunerne skal gå med, og det er ikke noget tilfælde, at jeg nævnte S-tog og ikke f.eks. medicinområdet. Vi mener, der er nogle ganske bestemte områder, hvor der er nogle særlige muligheder.

Jeg skal slutte med at sige, at jeg synes, det er godt, at vi har kunnet få lavet en dagsorden i fællesskab. Vi håber, at industriministeren, når industriministeren fremsætter sit forslag, også har lyttet til de forskellige ordførertaler, der har været, og har noteret sig nogle områder, også dem, hvor industriministeren måske ikke selv nødvendigvis kan stå bag forslagene. Alligevel vil vi håbe på, at industriministeren vil bidrage, sådan at vi får nogle ordentligt gennemarbejdede forslag, så vi ikke fra oppositionens side skal komme med nogle teknisk ikke så gode bidrag som dem, der vil være mulighed for, hvis industriministeren selv sætter sig i spidsen for sagen.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jeg er sikker på, at der er mange rundt omkring, der med interesse har hørt på fru Lone Dybkjærs foredrag om den offentlige sektors fortræffeligheder, men ligefrem at bruge den formulering, at det kunne være på sin plads, at det offentlige definerede nogle S-tog osv., provokerer mig til at stille det her spørgsmål til fru Lone Dybkjær:

Hvis nu vi forestiller os, at det på det tidspunkt, hvor evolutionen var nået så langt, at menneskene opfandt hjulet, havde været op til politiske forhandlinger, forlig, udvalgsarbejde, embedsmandsrapporter osv. at afgøre, hvordan hjulet skulle se ud, sådan at man var helt sikker på, at det levede op til alle sikkerhedskrav, og at det levede op til de standarder og normer, man på daværende tidspunkt kunne forestille sig i forbindelse med det, et hjul skulle bruges til, tror fru Lone Dybkjær så virkelig, at der nogen sinde var opfundet så meget som et eneste hjul?

Eller sagt på en anden måde: Hvorfor tror fru Lone Dybkjær, at specielt den offentlige sektor, politikere og embedsmænd, er kvalificeret til at afgøre i dette tilfælde udformningen og tilrettelæggelsen af S-tog? Der er ingen eksempler på, at staten eller den offentlige sektor er i stand til at gøre noget bedre end private.

Det kan virke provokerende på nogle at sige det så hårdt, men jeg siger det alligevel i håbet om, at der er nogle, der giver mig bare ét eksempel på noget, som den offentlige sektor er bedre til end den private sektor. Der har ingen eksempler været endnu i dag, så jeg efterlyser, at der kommer sådanne eksempler.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Hr. Kim Behnke spørger om eksempler på, at den offentlige sektor er bedre til at løse opgaver end den private. Jeg vil godt sige, at det bestemt ikke er formålet med det dagsordensforslag, vi har fremsat. Formålet er at få et samarbejde, der kan fremme dansk erhvervsliv og danske eksportmuligheder.

Lad mig nævne et lille eksempel: I et af de autonome områder i Sovjetunionen ønsker man at udbygge sin naturgasforsyning. Man retter henvendelse til Hovedstadsregionens