

[Torben Lund]

»Hvorledes forløber planerne om at skabe en 4-årig rammeaftale for Rigshospitalet, herunder forhandlingerne mellem Rigshospitalet og dets brugere om et nyt aftale- og takstsystem?«

Begrundelse

Det er af dagbladet Information den 27. marts d.å. fremgået, at planerne om at etablere en flerårig rammeaftale for Rigshospitalet tilsyneladende er udskudt.

Der ønskes en nærmere forklaring på disse informationer.

Svar (16/4 91):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

I skrivelse af 27. december 1990 orienterede jeg Folketingets Finansudvalg om Rigshospitalets økonomiske situation. Det fremgik af redegørelsen, at de økonomiske tilpasningsbehov er af en sådan størrelsesorden, at løsningen kræver en større samlet indsats over en længere periode. Der arbejdes for øjeblikket på Rigshospitalet og i Sundhedsministeriet med planerne for de kommende års omstillingsarbejde. Heri indgår også spørgsmålet om en flerårig rammeaftale for finansieringen af hospitalets virksomhed. Jeg forventer, at Sundhedsministeriet på basis af det nævnte arbejde senest i juni måned vil kunne forelægge Folketingets Finansudvalg et aktstykke med forslag til en plan for opretningen af Rigshospitalets økonomi.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentation fra Rigshospitalets brugere, der analyserer og drøfter hospitalets aftale-, kautions- og takstsystem. Drøftelserne i arbejdsgruppen er endnu ikke afsluttede. Når forslag til et nyt eller revideret aftale-, kautions- og takstsystem er drøftet færdigt i arbejdsgruppen, vil der blive indledt forhandlinger mellem Rigshospitalet og dets brugere herom.

Spm. nr. S 408

Til trafikministeren (8/4 91) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Kan ministeren bekræfte eller afkræfte forlydender om, at regeringen ønsker at fjerne tilskuddet til de danske privatbaner, og hvis dette er tilfældet, kan ministeren så anvisne alternative transportmuligheder, der er mindre belastende for miljøet end togdriften?«

Begrundelse

Ifølge Holbæk Amts Venstreblad den 6. april 1991 skal der foretages reduktion i tilskuddet til privatbanerne på 60 mio. kr. i 1992, 70 mio. kr. i 1993 og 83 mio. kr. i 1995. Oplysningerne er fremsat af direktøren for Odsherred Jernbane.

Svar (16/4 91):

Trafikministeren (Ikast):

I de udgiftsrammer, der danner udgangspunkt for det arbejde, der for tiden pågår med at forberede regeringens finanslovsforslag for 1992, er der på Trafikministeriets område som udtryk for en målsætning i budgetarbejdet fastsat en besparelse på privatbaneområdet i form af en rationalisering af banernes drift. Udgangspunktet er, at privatbanerne ved at gennemføre rationaliseringer vil kunne nedbringe behovet for offentlig underskudsdekning med 60 mio. kr. i 1992 stigende til 83 mio. kr. i 1995.

Jeg erkender, at der herved stilles store krav til banerne, men man må dog samtidig være opmærksom på, at privatbaneområdet er et af de mest subsidierede. Det må derfor være naturligt, at også privatbanerne, ligesom det er sket på DSB's sidebaner, gennemfører fornuftige og rimelige rationaliseringer, således at der sikres den bedst mulige trafikbetjening inden for de eksisterende økonomiske rammer for den kollektive trafik. Det igangværende arbejde i forbindelse med udarbejdelsen af finanslovsforslaget må så vise, i hvilket omfang det er realistisk at gennemføre de nævnte reduktioner.

Regeringen har ikke til hensigt at nedlægge banerne. Jeg ser derfor ingen grund til at anvisne alternative transportmuligheder, idet jeg forudsætter, at privatbanerne også i fremtiden vil indgå i det kollektive trafiksystem.

Spm. nr. S 409

Til indenrigsministeren (9/4 91) af:

Birte Weiss (S):

»Hvornår vil regeringen tage initiativ til opfølgning af følgende rapporter udarbejdet på baggrund af Socialdemokratiets beslutningsforslag nr. B 11 (fremsat 31. oktober 1989) om bedre integration af indvandrere i Danmark: 1) Indenrigsministeriets rapport af 27. september 1990 om integrationspolitik generelt, 2) Indvandrerens Repræsentantskabs alternative rap-