

[Frank Jensen]

ter, altså vel at mærke våbentransporter til lande, som vi ud fra et sikkerhedspolitisk hensyn ikke ønsker at eksportere eller fragte våben til. Det skal siges, at vi jo har et forbud mod at eksportere våben fra Danmark til disse lande, men transporten foregår mellem tredjelande. Hr. Helge Adam Møller fik det skruet op til, at det var i titusindvis af folk inden for det maritime erhverv, der ville blive arbejdsløse på grund af dette forslag. Jeg tror ikke, at så mange af vore redere foretager disse transporter af våben til tredjelande, hvortil vi ikke i Danmark ønsker at transportere. Jeg vil gerne spørge hr. Helge Adam Møller: Tror Det konservative Folkeparti, at så mange af vore redere har så meget blod på hænderne, at de transporterer våben og sørger for våbenleverancer til krigsførende lande eller til områder, hvortil vi ikke ønsker det på grund af andre forhold?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg kan sådan set godt forstå hr. Frank Jensens bemærkning, og da vi for 5 år siden behandlede dette forslag for første gang, så mente jeg umiddelbart også, at det var sådan, men jeg er blevet klogere og har lært noget om dansk skibsfart, jeg ikke vidste dengang. Se, det er utrolig få danske skibe, der decideret sejler med våben mellem tredjelande, utrolig få. Hvis man derfor tænkte sig, at dette lovforslag kun ramte dem, så ville det ikke have nogen væsentlige konsekvenser. Men der er noget, der hedder dansk linjetrafik, som A. P. Møller og andre har startet, hvor meget store skibe, som sejler med containerladninger, sejler mellem forskellige verdensdele, forskellige havne – Nairobi, Australien og andre steder. Der får man så typisk fra en reder tusinde eller totusinde containere, der skal sejles til et andet sted.

I denne ladning, hvor der kan være alt fra landbrugsredskaber til kemikalier osv., kan der så være 3, 4 eller 7 containere, som faktisk indeholder noget, som måske kommer ind under bilaget til dette lovforslag. Der er reglen så, at enten tager man alle tusinde containere og fragter dem til det sted, der er destinationen, eller også tager man ikke nogen. Man kan altså ikke sige: De dér 3, 5, eller 7 vil jeg kontrollere, dem vil jeg have ud.

Det er derfor, forslaget har en kolossalt stor betydning for dansk linjetrafik og vil have disse

skadevirkninger, og det er jo også derfor, at stort set alle organisationer i landet, også Dansk Metal, Søfart siger: Det her duer ikke, det koster arbejdspladser.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Jeg forstod hr. Helge Adam Møller sådan, at vi var enige – og det skal vi da holde fast i – om hensigten med lovforslaget. Uanset hvor stor en del det udgør af en transport til tredjeland, hvortil vi ikke ønsker at transportere, så er det vel også hr. Helge Adam Møllers opfattelse, at vi skal undgå det. Vi har jo taget hensyn til, at en reder kan komme til at transportere våben uagtsomt, hvis det ikke er fremgået af transportdokumenterne; det er der taget højde for i lovforslaget, men hvis det fremgår af transportdokumenterne, at der er tale om våbenleverancer mellem tredjelande, så er vi vel enige om, hr. Helge Adam Møller, at så skal rederne ikke sejle det.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Nej, det er vi ikke enige om. Vi er enige om intentionerne, nemlig at forhindre eller mindske antallet af våben, der bliver sejlet til krigsførende lande eller uroområder. Men hvis Danmark alene indfører denne ordre, så vil det medføre for en meget stor del af dansk linjetrafik, at man altså ikke, hvis 1 eller 2 containere kunne komme i strid med dette lovforslag, kan tage dem. Og når sagen er, at der er en kolossal overkapacitet på verdensmarkedet af skibstonnage, så vil det altså være svenskere eller nordmænd eller englændere eller amerikanere eller hollændere, der sejler med det.

Det er derfor, det får de uhyggelige konsekvenser. Det er derfor, vi siger, at vi skal forhindre dette, men vi skal gøre det i samarbejde med øvrige lande. Så får det effekt. For intentionerne er vi med på, men vi skal gøre noget, der virker, og ikke noget, der ikke virker.

Formanden:

Sidste korte bemærkning i denne runde.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):