

17) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 70:

Forslag til folketingsbeslutning om miljøforbedringer i transportsektoren.

Af Trøjborg (S) m.fl.

**Meddelelser fra formanden:**

**Formanden:**

Trafikministeren (Ikast) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund.*

(Lovforslag nr. L 178).

Energiministeren (Anne Birgitte Lundholt) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om mineralske råstoffer m.v. i Grønland (råstofloven).*

(Lovforslag nr. L 185).

Arbejdsministeren (Kirkegaard) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Omlægning af ægtefællepensionsordningen m.v.).*

(Lovforslag nr. L 186).

Medlemmer af Folketinget Frank Jensen (S), Helle Degn (S), Pia Gjellerup (S), Anne-Marie Meldgaard (S) og Lone Møller (S) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om stempelfrigt. (Stempelfrihed ved flytning af statsgaranterede studielån).*

(Lovforslag nr. L 177).

Medlemmer af Folketinget Nør Christensen (CD), Sonja Albrink (CD) og Arne Melchior (CD) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ombygning af kørekort).*

(Lovforslag nr. L 181).

**Skriftlig fremsættelse af forslag:**

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund.*

(Lovforslag nr. L 178).

Spørgsmålet om en fast forbindelse over Øresund har gennem en lang årrække været et stående emne i den offentlige debat, og der har været gennemført et betydeligt antal fælles dansk-svenske udredninger herom som basis for indgåelse af en aftale mellem de to lande.

I foråret 1990 kunne det konstateres, at der var flertal i begge lande for en kombineret forbindelse til jernbane- og vejtrafik mellem København og Malmø, og der blev herefter indledt fornyede drøftelser mellem de to regeringer, idet der blev indledt en række fornyede undersøgelser.

Samtidig blev det på dansk side besluttet, at der skulle gennemføres en lang række supplerende miljøundersøgelser, og resultatet af disse undersøgelser og vurderinger foreligger i rapporten »Miljø Øresund 1991 – Den faste forbindelse København-Malmø«, der er fremlagt for Folketinget tillige med det meget betydelige undersøgelsesmateriale, der danner grundlag for rapporten.

Der er den 19. marts 1991 givet Folketinget en redegørelse for forhandlingerne med den svenske regering, og der kunne her ved vedtagelsen af en dagsorden konstateres en meget bred tilslutning til indgåelse af en aftale om en fast Øresundsforbindelse.

Aftalen herom blev indgået den 23. marts 1991.

Det videre arbejde har ført frem til en politisk aftale af 29. april 1991 mellem regeringen, Socialdemokratiet og Centrum-Demokraterne, der bl.a. omhandler den organisatoriske ramme på dansk side i relation til Øresundsforbindelsen samt tilslutningsanlæggene fra forbindelsen til det eksisterende jernbane- og hovedlandevisnet. Både regeringsaftalen og den politiske aftale følger med forslaget som bilag.

Lovforslaget indebærer, at regeringsaftalen om Øresundsforbindelsen med Sverige kan ratificeres på Danmarks vegne. Efter aftalen skal forbindelsen udføres som en kombineret forbindelse til jernbane- og vejtrafik mellem Kastrup og Limhamn. Forbindelsen udgår ved