

**[Trøjborg]**

kan være med til at præge arbejdet i EF, til at presse EF til at tage en hurtigere beslutning.

Jeg vil gerne sige til fru Elisabeth Arnold, at vi er fuldstændig enige om principperne i de to første punkter i forslaget. Lad mig sige om aftrapningen af dieselrefusionen som det tredje punkt, at det naturligvis er et spørgsmål, som kan forhandles på mange leder og kanter. Vi ved, at der i øjeblikket forhandles på baggrund af regeringens forslag, og vi ser det da også som et forslag, som kan forhandles i anden sammenhæng, sammenhængen med omlægningen af afgiftstrykket og set i lyset af afgifterne i EF, men det er heller ikke noget religiøst punkt for Socialdemokratiet, om man skal foretage en 100 pct.s afvikling.

Jeg mener heller ikke, at man skal fastslå det som et princip, men at det er noget, man kan finde frem til. Jeg mener bare, at det vigtige er, at ved en aftrapning af refusionsordningen får man fastslået det princip – det er der forhåbentlig et flertal der vil sige – at den kollektive busstrafik ikke skal have en konkurrenceulempe i den forbindelse i forhold til den private trafik. Jeg håber, at man i det mindste kan slå det princip fast.

Der ligger ikke i forslaget nogen bindinger om, at der skal foretages en fuld afvikling på et bestemt tidspunkt. Men jeg tror, man må sige, at den kendsgerning, at Danmark er det eneste land i EF, der har en refusionsordning for sine afgifter på dieselområdet, vil medføre, at vi i Folketinget vil tage den beslutning at afvikle den særlige ordning.

Så kan man altid bagefter diskutere, fru Elisabeth Arnold, på hvilket niveau afgiften skal ligge. Skal det være de 1 kr. 76 øre pr. l, der gælder i dag, eller skal det være et lidt andet niveau? Det er et helt åbent spørgsmål, og det har vi også lagt åbent op i vores beslutningsforslag.

Jeg vil gerne takke ordførerne, og jeg håber, at der vil vise sig flertal for at fremskynde beslutningen i forhold til, hvad man kan blive enige om i EF-sammenhæng, altså at vi, ligesom vi har gjort det på andre områder, kan tage et selvstændigt dansk initiativ, så vi ligesom er på forkant med den udvikling, hele EF-Fællesskabet givetvis vil tage op og gøre til sin egen politik på miljøområdet.

**Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):**

Vi har lige et par korte bemærkninger. Først fru Charlotte Antonsen.

(Kort bemærkning).

**Charlotte Antonsen (V):**

Jeg mener faktisk, det er lidt pjattet i denne sammenhæng ikke at ville vente på EF.

For det første vil EF, som jeg sagde, allerede i juni lægge sig fast på, hvordan afgifterne skal se ud, det vil sige om to måneder.

For det andet vil EF's lovtekster være færdige inden dette års udgang, det vil sige om godt et halvt år.

For det tredje vil afgifterne være gennemført i EF ved indgangen til det indre marked, der som bekendt er den 1. januar 1993, så det er ikke ret lang tid, vi skal vente på EF, og jeg synes ikke kun, det er pjattet, men også lidt groft over for de danske vognmænd, hvis vi benytter den tid, der er tilbage, til at pålægge dem ekstra afgifter.

Det er klart, at vi må tilpasse vore vognmænds konkurrencevilkår til EF's vognmænds, og vi skal heller ikke nu lave dieselafgifter af forskellig art med den risiko, det indebærer, for, at EF efterfølgende laver et helt andet system, og så kan vi begynde forfra herhjemme. Det ville da være tåbeligt, netop når vi ved, at tidsfristerne ligger fast.

(Kort bemærkning).

**Aggaard (KF):**

Det var også hr. Trøjborgs bemærkninger om, at vi skulle have udtrykt os på en måde, således at det først var i slutningen af 1990'erne, vi var parat til at medvirke til gennemførelsen af dette forslag. Det lå der bestemt ikke i vores udtalelser, men som Venstres ordfører lige har tilkendegivet, er det inden for overskuelig tid, vi kan se EF spille ud på det her område.

Som jeg nævnte det i mit indlæg, ligger det også klart, at vi må have overblik over, hvilken kapacitet der er til rådighed. Det nytter jo ikke noget, at vi fastlægger en afgiftspolitik herinde, som efterfølgende bliver opslugt af prisforhøjelser i kraft af etableringsomkostningerne til tankkapacitet. Så vinder vi ikke noget ved det.