

[Aagaard]

Der er altså en række forhold, som jeg mener det vil være fornuftigt at vi grundigt analyserer under udvalgsarbejdet, og at vi også tager de aspekter med, som ligger ud over det tekniske, som hr. Trøjborg var inde på, i den rapport, Miljøministeriet er på vej med. Vi må også have vished for, at den kvalitet let dieselolie, vi for øjeblikket kender, også giver de miljøforbedringer, som sigtet må være.

(Kort bemærkning).

Trøjborg (S):

Til fru Charlotte Antonsen vil jeg gerne sige, at det er nyt for os, at man kan forvente, at EF harmoniserer afgifterne i løbet af nogle få måneder. Det tror jeg ikke at der er nogen der vil bekræfte, men i givet fald kunne vi stille spørgsmålet til skatteministeren: Forventer skatteministeren, at EF vil harmonisere afgifterne på drivmidler til transportsektoren i løbet af ganske få måneder eller i løbet af et halvt år? Mon ikke skatteministeren vil afkræfte, at det skulle være tilfældet?

Så vil jeg gerne kommentere det, fru Charlotte Antonsen er inde på vedrørende vore vognmænds konkurrenceevne. Det er klart, at konkurrenceevnen hos eksportvognmænd ikke bliver ændret. Det er således, at kører de i Danmark, så tanker de i Danmark, kører de i udlandet, så tanker de i udlandet, hvor de udenlandske vognmænd ikke har nogen refusionsordning for deres dieselafgift.

Kommer der en dieselafgift på transporten i Danmark, så er det rigtigt nok, at lastvogns-transporterhvervets konkurrenceevne forringes en anelse i forhold til den kollektive transport, altså i forhold til DSB. Det siger sig selv, men det synes vi i Socialdemokratiet kan være meget fornuftigt, idet der, hvad også regeringens transporthandlingsplan fastslår, er en række miljøfordele forbundet med at flytte godstransporten over til den kollektive transport, til bane.

Til hr. Aagaard vil jeg gerne sige, at det er fuldstændig korrekt, at der er nogle etableringsomkostninger forbundet med, at raffinaderierne skal ændre deres raffineringsproces, således at de kan afsvovle olien. Dertil kan man blot sige, at alene den forventning, branchen

har, om, at der vil ske noget, betyder, som jeg nævnte tidligere, at Shellraffinaderierne har besluttet at investere 700 mio. kr. i et sådant anlæg. Jeg skal ikke kunne give noget bud på, hvad det betyder for hele branchen, men jeg vil dog alligevel prøve med det meget forsigtige bud, at det måske nærmer sig investeringer på det dobbelte. Det er vel det lag, vi taler om.

Lad mig så sige – det skal være min sidste bemærkning om Miljøstyrelsens rapport – at jeg vil holde meget på, at Miljøstyrelsen i løbet af meget kort tid kan komme med en meget overbevisende argumentation for, at der meget hurtigt kan fastsættes en specifikation for let dieselolie, som vil kunne tilfredsstille brugerne af dieselolie.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Hr. Trøjborg stillede et spørgsmål vedrørende udsigten til, at der i EF kan træffes beslutning om afgiftstilpasning.

Jeg kan for det første give den oplysning, at Kommissionen for ganske få måneder siden fremlagde et nyt forslag til direktiv vedrørende afgift på dieselolie. Dernæst kan jeg give den oplysning, at ifølge det arbejdsprogram, der er lagt for Ministerrådets møder i resten af 1991, må vi forvente, at der her i 1991 vil blive endda meget intensive drøftelser i Rådet om netop afgiftstilpasning og afskaffelse af det, der hedder de fiskale grænser.

Om det så vil lykkes her i 1991 at træffe beslutning om afgiftstilpasning på dieselområdet såvel som på øvrige afgiftsområder, kan jeg ikke i dag udtale mig om. Men jeg er nok nødt til at sige til hr. Trøjborg, at det tilstræbes, at der kan træffes beslutning inden udgangen af 1991 ifølge det arbejdsprogram, der er lagt.

Det har jo før vist sig at være overordentlig vanskeligt at forene landenes synspunkter, så der ligger ikke i det, jeg her siger, at der bliver truffet en beslutning i 1991, men det vil være en fast og stærk bestræbelse, tror jeg, fra alle sider, at der kan træffes en sådan beslutning her i løbet af 1991. Så vi kan altså i løbet af kort tid komme til at stå i den situation, at der skal tages stilling til afgiftstilpasning.