

[Finansministeren]

delse af Ålborg-Frederikshavn-motorvejen. Den er i dag planlagt etableret fra 1993 til 2000 og koster 714 mio. kr. og kunne med nye finansieringsbidrag fremskyndes.

* Hvis der ved nye kommunale initiativer kan findes finansieringsbidrag til etablering af de jyske tværveje:

- Århus-Herning 1,5 mia. kr.
- »Lillebælt-Holstebro« 1,4 mia. kr.
- Århus-Hanstholm 1,3 mia. kr.,

vil der være råderum i det offentlige investeringsprogram til en fremskyndelse af disse anlæg, der i dag planlægges etableret i perioden 1995 til 2007.

* Et udviklingsselskab – eventuelt baseret på arealer – med deltagelse af Københavns Amt og de berørte kommuner vil også kunne skabe nye finansieringsbidrag, der vil muliggøre en fremrykning af den udvidelse af Motorringvejen omkring København, der er foreslået i rapporten fra Udvalget om Hovedstadens Trafikinvesteringer.

Den fremgang i hovedstaden, som regeringen med dette lovforslag satser på, skal således forplante sig til hele landet.

Meddelelser fra formanden:

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Sundhedsudvalget (3/5 91):

Udtræder: Erling Christensen (S)

Nyt medl.: Lone Møller (S).

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 7. maj 1991, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 11.48
