

[Henning Gjellerod]

udset, sådan forstod jeg fiskeriministeren. Så vil jeg gerne spørge: Har det haft nogen indvirkning på fiskerikontrollens effektivitet? Har vi den fiskerikontrol, som vi ønsker, efter disse omlægninger?

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Ja til hr. Henning Gjellerod: Der er altså ikke tale om personalereduktion, der er tale om, at man har fået en personalestigning fra 130 personer til 150 personer. Det, man havde beregnet, var, at den eventuelt skulle have været større. Så vi har fået en styrkelse af vores fiskerikontrol.

Jeg må sige, at vi løbende kigger på, hvordan vi kan forbedre fiskerikontrollen. I øjeblikket arbejder vi meget med, at de regelsæt, som vi udsender fra Fiskeriministeriet, også gerne skulle virke på en sådan måde, at kontrollen har nemmere ved at udføre sit arbejde. Så der vil stadig være et arbejde i gang for at modernisere og tilpasse kontrollen, således at vi kan opfylde de forpligtelser, vi har på vort fiskeripolitiske område.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Poul Erik Dyrland: spm. nr. S 407
 Riishøj: spm. nr. S 412 og 424
 Martin Glerup: spm. nr. S 414
 Torben Lund: spm. nr. S 415
 Jørn Pedersen: spm. nr. S 417
 Eva Fatum: spm. nr. S 418
 Jacob Lindenskov: spm. nr. S 420 og 421
 Breckmann: spm. nr. S 423
 Jes Lunde: spm. nr. S 425 og 433-435
 Ingrid Rasmussen: spm. nr. S 426-429
 Kofod-Svendsen: spm. nr. S 430
 Bodil Thrane: spm. nr. S 431
 Poul Andersen: spm. nr. S 432
 Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 436
 Jimmy Stahr: spm. nr. S 444
 Holger K. Nielsen: spm. nr. S 445
 Hjortnæs: spm. nr. S 446-452

Grete Schødt: spm. nr. S 453
 Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 454-459
 Tommy Dinesen: spm. nr. S 460
 Køpke Christensen: spm. nr. S 461
 Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 464
 Jens Thoft: spm. nr. S 465-469
 Birte Weiss: spm. nr. S 472 og 475
 Birgitte Husmark: spm. nr. S 482
 Steenholdt: spm. nr. S 485

Spm. nr. S 407

Til *finansministeren* (8/4 91) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at man i Finansministeriet arbejder med planer om at foretage store besparelser i tilskuddene til de danske privatbaner.«

Begrundelse

Ifølge Holbæk Amts Venstreblad den 6. april 1991 skal der foretages reduktion i tilskuddet til privatbanerne på 60 mio. kr. i 1992, 70 mio. kr. i 1993 og 83 mio. kr. i 1995. Oplysningerne er fremsat af direktøren for Odsherred Jernbane.

Svar (23/4 91):

Finansministeren (Henning Dyremose):

Regeringen er for tiden ved at udarbejde forslag til finanslov for 1992 inden for et uændret udgiftspolitisk måltal. I arbejdet indgår en række omprioriteringer, der vil blive udmøntet på finanslovsforslaget.

På Trafikministeriets område arbejdes bl.a. med en målsætning om at gennemføre rationaliseringer på privatbaneområdet, der kan reducere det samlede statslige og kommunale/ amtskommunale driftstilskud. Udgangspunktet for overvejelserne er de rationaliseringer, der gennemføres på DSB's sidebaner, jævnfør den 4-årige aftale om DSB's økonomi.

Til orientering kan det oplyses, at det offentlige privatbanetilskud i det seneste regnskabsår 1989 var på i alt ca. 245 mio. kr. dækkende driftstilskud, investeringer og pensioner. Jeg henviser i øvrigt til trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 408.

Regeringens politiske konklusioner vedrørende den nævnte målsætning vil fremgå af finanslovsforslaget for 1992, som forventes fremsat den 27. august i år.