

[Ingrid Rasmussen]

Begrundelse

Der henvises til en artikel i Det Fri Aktuelt den 10. april 1991.

Svar (18/4 91):

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

I anledning af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet, hvorunder spørgsmål om transport af farligt gods samt politi- og brandvæsen hører. Justitsministeren har svaret følgende:

»Justitsministeriet kan oplyse, at man i anledning af spørgsmålet har anmodet politimesteren i Vordingborg og Statens Brandinspektion, hvorunder indsats ved uheld med farlige stoffer hører, om en udtalelse.

Justitsministeriet vil, når udtalelserne foreligger, vende tilbage direkte over for spørgeren.«

Spm. nr. S 427

Til *miljøministeren* (11/4 91) af:

Ingrid Rasmussen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes det forholder sig med miljø sikkerheden på Vordingborg Station, hvor der til stadighed står godsvogne med cyanid, benzylchlorid og svovlsyre oplagret uden indhegning og med mulig adgang for uvedkommende, og vil ministeren oplyse, om der tidligere har været tale om indhegning, således at uvedkommende ikke kan få adgang til terrænet, og i bekræftende fald hvorfor der endnu ikke er sket en sådan indhegning, og vil ministeren endelig oplyse, hvilke miljøbeskyttende sikkerhedsforanstaltninger ministeren har tænkt sig at iværksætte på Vordingborg Station, som ligger midt i bymæssig bebyggelse?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i Det Fri Aktuelt den 10. april 1991.

Svar (22/4 91):

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Med henblik på at overveje, hvilke initiativer der er nødvendige for at sikre den fornødne koordination af reglerne og sikkerhedskravene ved transport af farligt gods, nedsatte Justitsministeriet den 19. december 1986 en arbejdsgruppe vedrørende transport af farligt gods.

Justitsministeriet havde formandskabet for arbejdsgruppen, hvortil der var udpeget repræsentanter for de berørte myndigheder, herunder Miljøstyrelsen og DSB.

Arbejdsgruppen drøftede bl.a. spørgsmålet om, hvilke regler der gælder for opbevaring af farligt gods på jernbanevogne, som henstår på jernbaneearealer, og herunder spørgsmålet om, hvornår miljølovgivningen finder anvendelse.

I arbejdsgruppens betænkning nr. 1128 om transport af farligt gods anføres herom:

»Oplagring af farlige stoffer skal i en række tilfælde godkendes i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og anmeldes m.v. til miljømyndighederne i medfør af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 204 af 1. maj 1984 om risikoen for større uheld i forbindelse med en række industrielle aktiviteter.

Bestemmelserne herom finder anvendelse på oplagring, der har en varig tilknytning til fast ejendom.

Er der derimod tale om, at vogne midlertidigt henstilles på baneterræner, uden at der sker aftapning eller lignende, og således at de enkelte vogne uden videre kun flyttes fra ét sted til et andet, finder miljølovgivningens regler ikke anvendelse.

En sådan henstilling kan særlig forekomme som led i omrangering af vogne fra ét tog til et andet og ved rangering på jernbaneterræn i øvrigt, hvor opholdene sædvanligvis vil være af kortere varighed, eller i tilfælde, hvor modtageren af godset ikke har plads til oplagring af forsendelsen, og hvor der derfor kan blive tale om et længerevarende ophold. I sådanne situationer gælder de almindelige transportregler.«

Der henvises i øvrigt til trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 429, der besvarer spørgsmålet om indhegning af jernbaneterrænet.

På baggrund af arbejdsgruppens betænkning (nr. 1128/1988) og dens konklusioner og anbefalinger samt under hensyn til de af DSB allerede truffene foranstaltninger, jf. trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 428, agter jeg ikke at foretage mig yderligere.