

Spm. nr. S 428

Til *trafikministeren* (11/4 91) af:

Ingrid Rasmussen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes det kan gå til, at godsvogne lastet med cyanid, benzylchlorid og svovlsyre står ubevogtede og på et frit tilgængeligt område på Vordingborg Station, og vil ministeren oplyse, hvor stort et antal af disse godsvogne der må stå oplagret på DSB's areal på Vordingborg Station, og i hvor mange døgn oplagringen må vare, og vil ministeren endelig oplyse, af hvilken årsag seks tankvogne blev evakueret fra anlægget i løbet af natten den 16.-17. marts 1991?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i *Det Fri Aktuelt* den 10. april 1991.

Svar (19/4 91):

Trafikministeren (Ikast):

De i spørgsmålet omhandlede emner har tidligere været drøftet, blandt andet i slutningen af 1986.

Med baggrund i de dengang stillede spørgsmål og den samtidig stedfundne debat om netop befordringen over Vordingborg Station til Proms Kemiske Fabrik blev der af justitsministeren i december 1986 nedsat en arbejdsgruppe, der skulle se på hele området transport af farligt gods, og som havde repræsentanter for en række ministerier, også Trafikministeriet (DSB).

Arbejdsgruppens betænkning (nr. 1128/1988) behandlede blandt andet opbevaring i forbindelse med transporterne, herunder også jernbanetransport.

Det hedder i betænkningen herom blandt andet:

»Det er arbejdsgruppens opfattelse, at det ikke ud fra en generel vurdering kan antages, at risikoen for uheld under henstillingen er større end risikoen for uheld under transport, snarere tværtimod.

Arbejdsgruppen finder på den baggrund, at de konstruktionsforskrifter, som er fastsat for jernbanevogne, også under henstillingen giver den fornødne sikkerhed. Arbejdsgruppen har i den forbindelse noteret sig, at der i RID for visse særlig farlige stoffer i tankvogne stilles krav om

sikring mod, at uvedkommende kan åbne for udstrømning, hvilket tilgodeses ved, at åbning af ventiler m.v. kun kan ske ved anvendelse af specialværktøj.«

Jeg kan hertil føje, at vognene, der beforder godset til Proms Kemiske Fabrik, er konstrueret efter forskrifterne i det internationale reglement for jernbanebefordring af farligt gods (RID). Forskrifterne tager sigte på at hindre udstrømning i tilfælde af afsporing, kollision og lignende. Blandt de krav, der stilles til vognene, er, at der ikke må være haner eller lignende åbninger under væskespejlet. Vognene tømmes fra oven ved hjælp af trykluft eller udsugning, hvilket igen betyder, at selv om det skulle lykkes uvedkommende at åbne nogle ventiler, løber der intet ud af vognene.

Efter godsvognenes ankomst til Vordingborg udkøres vognene pr. landevej til Proms fabrikker i Viemose, og tomme vogne tages med tilbage til Vordingborg Station. Da Vordingborg Station betjenes med godstog én gang i døgnet (på hverdage), vil de læssede henholdsvis tomme vogne gennemsnitligt stå på stationen et døgn, idet der dog i weekender kan blive tale om op til tre døgn.

Der er i princippet ingen begrænsninger i, hvor mange vogne der må stå på Vordingborg Station, og hvor længe, men den begrænsede sporkapacitet – også i brug til vogne uden farligt gods – sætter naturligvis en grænse.

Ovennævnte arbejdsgruppe behandlede også spørgsmålet, om henstillingen på jernbanearalerne kunne antages at falde ind under miljølovgivningens regler om miljøgodkendelse. Det hedder herom blandt andet i betænkningen fra arbejdsgruppen:

»Der vil ikke for miljømyndighederne være mulighed for at foretage en vurdering af de områder, hvor henstillingen sker, med henblik på en eventuel godkendelse, fordi en henstilling er af midlertidig karakter og vognene uden videre kan flyttes fra ét sted til et andet.

Arbejdsgruppen har derfor overvejet, hvorvidt en pligt til at foretage anmeldelse til de lokale miljømyndigheder og/eller brandmyndigheder vil være hensigtsmæssig, men har ikke fundet, at en anmeldelse til miljømyndigheden vil have et sikkerhedsmæssigt formål.

Det er endvidere arbejdsgruppens opfattelse, at en anmeldelse til brandmyndigheden ikke vil være påkrævet. I tilfælde af, at en indsats