

[J. K. Hansen]

og kontrolprogram skal godkendes af trafikministeren efter samråd med miljøministeren inden igangsættelse af anlægsarbejderne.«

Jeg skal også hilse med tilfredshed, at vi på Socialdemokratiets foranledning har fået indføjet i den politiske aftale og også i bemærkningerne til anlægslovsforslaget, at vi ud over de betydelige midler, der er afsat til de miljømæssige foranstaltninger ved landanlæggene, har fået afsat en særlig miljøpulje på 300 mio. kr.

Endelig skal jeg udtrykke tilfredshed med, at vi er blevet enige om at fremskynde etableringen af jernbaneforbindelsen mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn, således at den faktisk kan bygges uafhængigt af den faste forbindelse over Øresund.

Jeg må sige, at i Socialdemokratiet er vi som aftalepartner naturligvis meget positive over for forslaget, men vi er samtidig opmærksomme på, at forslaget har mange detaljer, ikke mindst vedrørende landanlæggene. Vi ønsker derfor at give forslaget en meget grundig behandling i Folketingets Trafikudvalg. Der er en lang række detaljer, enkeltheder, der må belyses, såvel af teknisk og økonomisk som af miljømæssig art.

Jeg kan oplyse, at vi allerede hver især og også i udvalget har fået en lang række skriftlige henvendelser fra organisationer, enkeltpersoner m.fl., og disses bemærkninger skal vi naturligvis også have gennemgået og undersøgt. Ligeledes har vi allerede nu fået en lang række henvendelser fra organisationer og enkeltpersoner, der ønsker foretræde i hele denne store sag.

Jeg er af den opfattelse, at det vil være nødvendigt for alle, der arbejder med denne sag i udvalget, at tage ud sammen med eksperter, både miljøeksperter og tekniske eksperter, og se på den linjeføring, den placering, som foreslås i anlægsloven for landanlæggene, ikke mindst de foranstaltninger, der påtænkes gennemført af hensyn til støjmiljøet.

Da denne sag naturligvis egner sig bedst til en grundig gennemgang i udvalget, skal jeg slutte hermed og tilsige Socialdemokratiets medvirken til en grundig behandling af lovforslaget.

Aagaard (KF):

Jeg vil gerne indlede med at slå fast, at Det Konservative Folkeparti er overordentlig til-

freds med aftalen om at bygge en kombineret vej- og togforbindelse over Øresund.

Det var jo en stor og afgørende beslutning, da vi i 1987 her i Tinget besluttede at, populært sagt sy Danmark sammen med en fast forbindelse over Storebælt. Med udbygningen af de jyske motor- og hovedvejsstrækninger samt de nye IC 3-tog er det sikret, at både den kollektive og den private trafik kan glide hurtigt og effektivt i det meste af Danmark. Med regeringens nye forslag om kommunal medfinansiering af yderligere vejstrækninger i bl.a. Jylland tror jeg, at vi i løbet af en årrække kan konstatere, at nu hænger Danmark omsider trafikalt sammen, den danske infrastruktur er på plads.

Det Konservative Folkeparti har i mange år været en varm fortaler for en fast forbindelse over Øresund, for lige så vigtigt det er at sikre en tilstrækkelig udbygning af infrastrukturen i Danmark, er det at sikre Danmarks trafikale forbindelser med vore nabolande.

Der er ingen tvivl om, at de danske eksportmuligheder til de nordiske lande vil blive væsentligt forbedret, når den faste forbindelse er en realitet. Dertil kommer, at det sikres, at Danmark bliver det trafikale og økonomiske bindeled mellem Norden og hele det store, europæiske marked, frem for at vi risikerede, at Danmark blev isoleret på sidelinien i det nye Europa.

Set fra hovedstadsområdet vil en fast forbindelse til Malmø være en af de helt nødvendige saltvandsindsprøjtninger, der skal til, når København skal ind i en positiv udvikling og blive den hovedstad, som Danmark fortjener og også har brug for. Det kan bl.a. medvirke til, at vi får andel i det turistboom, der kan ventes i løbet af ganske få år.

Alt i alt er der, som hr. J. K. Hansen var inde på det, så mange gode, positive og fremadrettede muligheder i en fast forbindelse over Øresund, at vi slet ikke vil beskæftige os med tanken om ikke at realisere dette historiske projekt. Det betyder selvfølgelig ikke, at vi lukker øjnene for den lange række af udfordringer og problemer, der skal løses i forbindelse med selve realiseringen af projektet. Ethvert stort anlægsprojekt har ganske naturligt såvel geografiske, demokratiske som miljømæssige konsekvenser og vil ofte også berøre danske familier.

Derfor er det nødvendigt og vigtigt, at vi er utrolig opmærksomme på disse gener og får