

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Vi går videre i ordførerrækken. Der er mulighed for korte bemærkninger senere.

Ole Donner (FP):

Jeg skal indlede med at sige, at Fremskridtspartiet er positivt over for en privatfinansieret Øresundsforbindelse. Fremskridtspartiet er også positivt indstillet over for at lave en statsfinansieret Øresundsforbindelse, hvis det ved en folkeafstemning var bestemt, at det var det, der var ønsket i befolkningen.

Ingen af delene er tilfældet med det lovforslag, der foreligger her, og som følge deraf er vi modstandere af lovforslaget.

Her er der altså en række partier, der har indgået en aftale. Det har de har meget travlt med, for der er nogle for dem enkelte småting, de ikke har haft tid til at tage i betragtning, nemlig sådan noget som miljø, demokrati og økonomi. Men miljøet klarer man ved, at man siger: Vi sætter en grænse på 55 dB, og så afsætter vi 300 mio. kr. ekstra, så er det klaret. Og så er jeg glad for, at hr. J.K. Hansen i dag har sagt, at når vi nu har vedtaget det her, kører vi ud i terrænet og ser, hvad det er, vi har ødelagt. Så er vi da kommet et stykke.

Demokratiet er også klaret. Socialdemokratiet og regeringen er enige, så er det færdigt. Hr. J.K. Hansen siger, at det har været diskuteret i årevis, og dertil må jeg sige, at det er selvfølgelig rigtigt. Men de mennesker i Danmark, der vil have indflydelse på, hvad der sker på Femernforbindelsen, skal skynde sig, for det varer ikke længe, før man finder en uge i kalenderen – det behøver man ikke engang, et par dage – så aftaler regeringen og Socialdemokratiet også det. Økonomien har man slet ikke haft tid til at se på. Den skal også undersøges lidt senere. Man har nu sat nogle milliarder på, og så må man se, hvordan man kommer frem til det endelige resultat.

Men så kommer det kritisable: Det er det, der er nævnt i lovforslaget om selve organisationen. Der gør man noget, der er så smart, at jeg ikke ved, hvilken paragraf i straffeloven man normalt ville anvende, hvis det var privatpersoner, der gjorde det. Man siger nemlig: Vi opretter et tomt holdingselskab, vi sætter aktiekapitalen til 355 mio. kr.; det berigtiger vi ved at indskyde statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen.

Man siger ikke, som man gjorde ved Girobanken, at disse aktier skal vurderes af statsautoriserede revisorer for at se, om de opfylder de krav, der stilles for at lave et sådant selskab. Nej, man konstaterer, at det er betalingen, og den er altså på 355 mio. kr. på papiret. Jeg ved ikke præcist, hvor mange milliarder kroner A/S Storebæltsforbindelsen skylder væk i øjeblikket, men jeg vil tro, at den indre værdi af disse aktier ikke svarer til det papir, de er trykt på.

O.k., så har man et tomt holdingselskab uden penge. Det går ud og låner 5 mio. kr.; dem skyder man ind i et nyt selskab, der hedder A/S Øresundsforbindelsen. Her er der tale om et regulært aktieselskab med 5 mio. kr. i danske menneskepenge, som godt nok er lånt på nogle værdiløse aktier, men det har ikke noget med dette at gøre. Dette selskab går nu i kompagniskab med det svenske og låner så til anlægsinvestering – så vidt, så godt.

Hvis det her skete ude i det private, er jeg helt sikker på, at de mennesker ville komme til at stå til ansvar, og jeg vil tro, at hvis det går sådan, som jeg tror, vil den rapport, der kommer ud af det her, være mere spændende læsning end den revisionsrapport, der er kommet fra Nordisk Fjerfabrik A/S.

Arne Melchior (CD):

Jeg må jo se, om jeg kan få afleveret min ordførertale, inden hr. Ole Donner kommer efter mig med straffeloven – det var dog eine grausame Salbe.

Hr. Gade meddelte, at han synes, at jeg altid taler om broer. Javel, men det er da rart, at man har lidt gennemslagskraft. Jeg må nu sige, at hr. Gade lidt for ofte må have vat i ørerne, hvis han aldrig skulle have hørt mig tale om forsvar eller om udenrigspolitik eller om regeringsdannelser eller om skolepolitik og mange andre ting. Men det kan da godt være, at jeg i det hele taget taler ret meget. Men o.k., dér overholder jeg talletiderne ligesom hr. Gade.

O.k., CD hilser med begejstring, men ikke, som hr. Glønborg tror, med sorgløshed, at der bliver en fast forbindelse over Øresund.

En mand har engang sagt, at menneskene bygger for mange mure og for få broer. Det er fuldstændig rigtigt, at mit parti bekender sig til – jeg tror, hr. J. K. Hansen var inde på det i sin ordførertale – at overalt, hvor det er teknisk og