

[Arne Melchior]

miljømæssigt muligt og økonomisk bærbart, skal man selvfølgelig have den bedst mulige infrastruktur. Det er godt for beskæftigelsen og andre aktiviteter. Det er godt for handel og omsætning, for kultur og underholdning, for valutaindtjening, for mellempåvirket kulturelt og socialt samvær. Hurra for det! Og når man så har besluttet sig til det, skal man selvfølgelig gøre det på den mest hensigtsmæssige måde.

Så kommer nogen og taler om 55.000 biler i døgnet. Jamen det er jo et teoretisk tal. Det forudsætter, at der er fuldt tryk på i begge retninger 24 timer i døgnet. I øvrigt har vi strækninger i Danmark, i hvert fald én på Helsingørmotorvejen, hvor der faktisk kører noget i retning af 50.000 biler i årsdøgns trafik. Sjovt nok når de søreme deres mål til syvende og sidst alligevel, og der er vist ingen, der ønsker, at den vej ikke skulle have været bygget.

Jeg kender kun til, at man i det ganske land dér, hvor motorvejene endnu ikke er færdige, har råbt på og krævet: So ein Ding wollen wir auch haben, efter at man har iagttaget, hvordan det har virket i de egne af landet og i de landsdele, hvor det allerede findes. Så det er ikke, fordi folket ikke ønsker sig disse gode veje.

Jeg kan forsikre hr. Glønborg om, at jeg ikke ser mindre sorgløst på miljøspørgsmål end han og den miljøminister, han sidder og taler med i øjeblikket. Vi tager det nøjagtigt lige så alvorligt. Til forskel er der måske det, at jeg virkelig kender ret meget til havets materialevandring, til kystsikringsproblemer og den slags ting gennem mange år, og derfor ved jeg, at de miljøpåvirkninger, der bliver her, er små marginaler i forhold til de miljømæssige ændringer, som naturen, strøm, vind og vandtemperaturer, fører med sig alligevel år for år og periode for periode.

Jeg skal bruge de sidste minutter til at omtale et par detaljer, men den ene er meget væsentlig.

Den ene er, at der både i lovforslaget og i bemærkningerne står noget om, at dette selskab skal forestå opførelsen. Jeg synes, at ordet »forestå« i denne sammenhæng er noget tvivlsomt, og det vil vi fritte lidt om under udvalgsbehandlingen.

CD står naturligvis ved aftalen, for det er ikke kun Socialdemokratiet og regeringspartierne, men også CD. Og det er nok for ganske store kredse – måske også nogle af dem, der ikke stemmer på CD – en tilfredsstillende at vide, at

vi er med i dette selskab. Vi står ved disse aftaler, men der er spørgsmål, vi gerne vil have lov til at fritte om, bl.a. den linjeføring, som toget skal have ude ved Københavns Lufthavn. Den mener jeg er helt uhensigtsmæssigt tilrettelagt. Og jeg føler ikke, at aftalens ord om den er mere stramme, end at det må være noget, der kan undersøges.

Jeg har i øvrigt ikke tid til på dette tidspunkt at gå i dybden med det, men jeg vil bare have det anmeldt, ligesom jeg forventer, at der bliver tilrettelagt et udvalgsarbejde af en ret stor intensitet, især når det angår sommerperioden, således at der både for aftalepartnere og for de partier, der står uden for aftale, bliver mulighed for at stille alle relevante spørgsmål, og at vi får tid til at modtage alle relevante delegationer og deputationer fra offentligheden, således at det, når vi endelig vedtager denne lovgivning – hvad vi selvfølgelig gør senere på året – er så godt oplyst, som det nu engang er menneskeligt muligt.

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Foranlediget af de tyske udtryk, hr. Arne Melchior brugte, skal jeg gøre opmærksom på, at der intet står i forretningsordenen om, at man ikke må bruge et par udenlandske udtryk. Det er dog en fordel at udtrykke sig på dansk – vil formanden dog tilføje.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg kan indlede med at berolige hr. Arne Melchior med, at ingen vil komme efter hr. Arne Melchior med straffeloven og dens bestemmelser. Jeg sagde udtrykkeligt, at jeg ikke var klar over, hvilken paragraf systemet ville anvende over for privatpersoner, der opførte sig sådan.

Jeg er sikker på, hr. Arne Melchior, at så længe der er et stort flertal i Folketinget for denne lovgivning, er der også et stort flertal for ikke at ophæve disse medlemmers immunitet. Så derfor behøver hr. Arne Melchior ikke at være bange for, at der sker ham noget.

Men den selskabskonstruktion, der finder sted her, svarer til, at en mand sætter 80.000 kr. ind på en bankkonto og laver anpartsselskab nr. 1. Så opretter han anpartsselskab nr. 2 ved at indskyde selskabsaktierne fra nr. 1. Så laver han nr. 3 med nr. 2's aktier eller anparter. Så-