

[Inger Stilling Pedersen]

bag det at få en fast forbindelse over Øresund, og det er Kristeligt Folkeparti heller ikke imod. Det er vejbroen, vi har vendt os imod.

Der er gode intentioner i lovforslaget. Vi skal fremme det nordiske samarbejde; det har vi hørt meget lidt om i dag. Der ligger også det i det, at Københavnsområdet er meget forsømt, der er stor arbejdsløshed, og vi kommer i de følgende forslag ind på mange af de ting, der gør, at vi faktisk har brug for at styrke Københavnsområdet.

Mange af ordførerne beklager sig i andre sammenhænge over, at det øvrige land glemmer København. Man hører, hvor frygteligt det står til, og at man kan slet ikke klare sig herovre. Så prøver man at finde nogle løsninger til at skabe bedre forhold for København. Intentionerne har altså været gode nok, og det må være muligt at finde løsninger, som tilgodeser miljø og luft og alt, hvad vi ellers taler om.

Vi kunne også lade færgerne blive ved med at sejle, og vi kunne lave en togtunnel. Kristeligt Folkeparti lægger uhyre stor vægt på togtrafikken, og det tror jeg også alle ordførerne, i hvert fald de trafikpolitiske ordførere, har gjort. I næsten alle de debatter, vi har haft, har man været enige om, at det er godt med togtrafik, vi skal have alt det tunge gods over på tog på de lange stræk. Men det er altså sådan, at man nok helst vil køre i sin egen bil på de korte stræk, men så må man fortsat sejle med færgen over. Man kan diskutere, om man skal det, men vi mener i hvert fald, det er vigtigt, at man også i en sådan debat får klarlagt nogle af årsagerne til, at man vil have denne forbindelse.

Jeg kommer fra Jylland, så jeg kan jo sige, at jeg ikke får meget gavn af en fast forbindelse. Når jeg interesserer mig for den, er det kun, fordi jeg godt kan forstå, at københavnernes føler, at de har store problemer. De har også store miljøproblemer, og derfor tror jeg også – det forventer jeg da – at de partier, der står bag dette forslag, vil gøre alt, hvad de kan, for at løse de miljøproblemer, der kommer. Og selv om vi ikke kan støtte lovforslaget, har vi da lov til at følge det meget nøje og være med til at sikre, at der bliver taget godt hensyn til miljøet, og at man får nogle fornuftige løsninger.

Vi kan godt bakke op om nogle af intentionerne, selv om vi altså som sagt ikke kan støtte lovforslaget.

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

Øresundsforbindelsen kan give ny økonomisk og erhvervsmæssig vækst i hovedstadsregionen og især i Københavns Kommune. For hele Danmark betyder den, at vi knytter Norden tættere sammen. Et kraftcenter i København betyder tillige, at udviklingen i Europa både i vest og øst kan give bedre økonomi, flere arbejdspladser og flere og bedre boliger i hovedstaden, og det trænger vi sandelig til.

De lovforslag om Ørestad, kollektiv trafik og Københavns Havn, som skal behandles senere i dag, er en del af et samlet projekt, som under alle omstændigheder burde være gennemført, men Øresundsforbindelsen har været anledningen til også disse initiativer.

I disse dage har Socialdemokratiet på andre felter vist manglende evne og vilje til at indgå forlig. Men jeg vil benytte lejligheden til at takke Socialdemokratiet, fordi man trods betæneligheder hos de fodslæbende vælgere og miljøforeninger skød modet op i brystet og traf de nødvendige beslutninger om Øresundsforbindelsen. Jeg vil opfordre til, at man nu ikke taber pusten, men også viser samme mod og besluttsomhed, hvad angår de øvrige love, der vedrører hovedstaden. Arbejdet skal gøres færdigt.

Og vi, der er valgt i hovedstadsområdet, behøver ikke at have dårlig samvittighed over for det øvrige land. Pengene til broen tages ikke fra statskassen, men skaffes ved lån, og de øvrige investeringer, som skaffes fra salg af offentlige arealer plus kommunale og private midler, vil kunne efterlignes i andre dele af landet. Esbjerg, Ålborg og Odense m.fl. kan efterligne denne model i det omfang, der er behov herfor, uden at skattemynderne belastes. Samlet kan lovgivningen betyde, at de slumrende kræfter i hovedstaden vækkes og skaber ny industri, turisme, kulturinstitutioner, forskning og uddannelse til gavn for hele Danmark og også for befolkningen i København.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne for de partier, der står bag den politiske aftale om Øresundsforbindelsen. Der er grund til at være tilfreds med, at vi nu er nået til det punkt, hvor den endelige afgørelse kan træffes om Øresundsforbindelsen, således at aftalen mellem den danske og den svenske regering kan ratificeres og arbejdet kan gå i gang.