

[Eva Møller]

Det er for Det Konservative Folkeparti en meget væsentlig begrundelse for, at vi så varmt siger ja til lovforslaget, at der gentagne gange står – og at det i øvrigt går gennem bemærkningerne som en rød tråd – at der skal tages såvel kulturelle som miljømæssige hensyn. Det skylder vi eftertiden, når vi skal udnytte disse arealer. Det sker dels gennem nedsettelse af Ørestadsrådet og dels gennem de krav, der stilles til Ørestadens udformning med hensyn til miljø og arkitektur.

Jeg mener, at den krævede arkitektkonkurrence og kravet om bevarelsen af søer og enge i det eksisterende område giver os alle muligheder for at få et meget spændende miljø, hvor vi kan opleve tidens bygninger af høj kvalitet i samspil med et meget spændende miljø og derved opnå nogle kontraster og nogle kvaliteter, som vil være enestående i verden. Det tror vi vil være et yderligere trækplaster for København, og det har byen København som sådan bestemt brug for. Derfor lægger vi også vægt på, at der i området foruden erhvervsbyggeri også kan opføres kulturelle anlæg og boligbyggeri, som kan være med til at give området liv og varme.

Der vil naturligvis med så stort et projekt ske indgreb i vor nære omverden, det kan ikke undgås, men det skal ske så skånsomt som muligt. Vi vil derfor naturligvis også inden lovforslagets endelige vedtagelse se på alle relevante forslag og henvendelser på miljøområdet. Forslaget skal jo også – og med rette – behandles i Miljø- og Planlægningsudvalget med vægt på den første del af navnet.

Vi er ligeledes meget tilfreds med, at der generelt i forslaget lægges op til et samarbejde med alle interesserede parter, og vi finder det spændende og godt for den folkelige debat og den åbenhed, vi mener der skal være i alle miljøspørgsmål, specielt i miljøspørgsmål af stor og omfattende betydning, at det er rigets højeste forsamling, men også den forsamling, der er mest åben med hensyn til besøg, henvendelser m.v., som skal varetage miljøhensynene. Vi mener, det tyder godt, og at det er den bedste garanti for, at alle interesser vil blive tilgodeset, når det endelige forslag skal udarbejdes.

Det Konservative Folkeparti vil i udvalget arbejde positivt for snarest muligt at få gennemført det foreliggende forslag.

**Bodil Thrane (V):**

Som en følge af beslutningen om en fast forbindelse over Øresund kommer der nu nogle nye muligheder for det danske samfund. Dels opstår der nogle chancer for Københavnsområdet, som vi ikke kan tillade os at overse, dels ligger der i dette forslag nogle nye veje for at skaffe kapital til anlæg af f.eks. vore indenlandske trafikale strukturer.

I den forbindelse er det meget vigtigt netop fra denne talerstol at slå fast, at vi fra Venstres side ser denne model med udviklingsselskaber som et virkelig godt redskab for yderligere at skaffe kapital til nye investeringer og en videreudvikling af infrastrukturen. Derfor er modellen også tænkt som inspirationskilde til det øvrige land, således at amter, kommuner og private også kan gå sammen andre steder og lave lignende strukturer eller lignende selskaber med det formål at forbedre infrastrukturen. Eksempelvis vil jeg da gerne nævne, at man i Frederikshavn kunne bruge modellen til at fremme infrastrukturen i det nordjyske område.

Men det er også meget vigtigt at slå fast, at der ikke er tale om en reduktion af det statslige anlægsbudget; der er som sagt tale om udvidelse.

Der tegner sig med dette forslag et nyt billede, når Danmark bliver landfast med Sverige gennem en fast forbindelse. Sådan som vi ser det, viser der sig et billede af en hovedstad med en meget mere central placering i et større Europa, hvor København vil udgøre et vigtigere bindeled mellem Skandinavien og det øvrige og nye Europa, meget mere centralt, end vi hidtil har kendt. Derfor er det nødvendigt, at vi klæder os på til at udnytte de chancer, denne situation tilbyder os.

Den nye forbindelse med både motorveje, jernbane og det, der følger med, er planlagt til at gå ind over Amager, og det betyder, at der sker store ændringer i Amagers status. Selv om lufthavnen ligger på Amager, har der alligevel været tale om, at Amager har udgjort et af yderområderne i Københavnsområdet, og derfor vil broforbindelsen betyde en udvidelse af Københavns aktivitetsområde med Amager mere i centrum.

Derfor foreligger der nu skitser til et Ørestadsprojekt, som vi starter med omhyggelig og saglig udvalgsbehandling af. Alt dette betyder naturligvis øgede investeringer, og da vi i forve-