

[Finansministeren]

også gerne ser kollektiv jernbanetrafikudbygning. Det ændrer ikke på, at trafikministeren af og til må analysere sparemuligheder, og så må vi, når analysen er færdig, træffe vore afgørelser.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg vil godt pege på et problem, der kan opstå i forbindelse med trafikforbindelserne og det forslag, vi nu behandler. Det er måske ikke så meget til trafikministeren som til finansministeren, men så i hvert fald til regeringen.

Mit partis ordfører, hr. Baadsgaard, omtalte i sit indlæg den udbygning af den kollektive trafik, også på Amager, i forbindelse med Ørestadens etablering. Jeg er naturligvis enig i, hvad han har sagt, men jeg vil godt pege på nødvendigheden af en effektivisering og modernisering af den nuværende kollektive trafik.

Det er vigtigt, at den effektivisering og modernisering ikke standses, selv om vi har disse planer på bordet. Jeg frygter, at en eventuel tidsforskydning kan bevirke, at Amagers befolkning bliver sorteper.

Jeg ved godt, at der kommer fjerntrafikforbindelser fra lufthavnen i Kastrup og til Hovedbanegården, og det synes jeg er meget fint og udmærket, for det er en nødvendighed i en hovedstad, at man har de forskellige trafikforbindelser knyttet sammen.

Men det løser altså ikke de nære trafikproblemer på Amager. Hvis vi kommer i en situation, hvor vi ikke får udbygget den kollektive trafik, fordi der bliver nogle tidsforskydninger i etablering af de letbaner, der er omtalt, kommer vi måske lige netop i den situation, at vi ikke kan hjælpe Amagers befolkning, som i så mange år har haft brug for en forbedret kollektiv trafik.

Vi kunne også komme i den situation i forhold til tidsforskydningerne, at vi fik trafikken i en bue udenom på hver side af øen, og at man så ikke fik dækket den, skal vi sige midterlinje med det tætbefolkede område, som har hårdt brug for en udbygning af den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Finansministeren sagde i sin meget grundige, udførlige svartale undskyld for sin begejstring.

Jeg tror nu ikke, at han mente det som en undskyldning, men han fik det da sagt. Det er da sandelig anerkendelsesværdigt med begejstring. Begejstring driver mangt et godt værk og er uudværlig i mange ting, og i min ordførertale anerkendte jeg jo også visionerne i dette forslag.

Det er ikke begejstringen, der bekymrer os, men det er hastværket. Jeg synes ikke, at finansministeren gav nogen forklaring på, hvorfor det haster til august. Et projekt på så lang sigt og med så mange aspekter bør ikke jappes igennem. Det er muligt, at alle dem, som finansministeren tidligere har haft lejlighed til forevise, eller hvad det var, han sagde, af forklare projektet, efterhånden også er blevet begejstrede. De har så nok fået en fremvisning, som vi andre endnu ikke har fået, sandt? Det kunne jeg næsten høre på det. Men den får vi så måske ved lejlighed.

Men pas nu på ikke at forlange mere af partierne og Folketinget, end vi kan absorbere, end vi kan fordøje. Jeg kunne ikke i ministerens tale høre et argument for, at det ville være væsentlig bedre, at dette forslag blev vedtaget i august end f.eks. til marts til næste år. Det har jeg ikke hørt. Men hvis ministeren sidder inde med noget sådant, kan der måske blive tid til en kort bemærkning, ellers kan vi ordne det hen ad vejen.

(Kort bemærkning).

Glønborg (KRF):

Mit indgangstema er det samme som hr. Arne Melchior. Jeg håber da heller ikke, at jeg med mine bemærkninger har forsøgt på nogen måde at pille ved finansministerens begejstring, for det ønskede jeg slet ikke. Jeg blev faktisk lidt smittet af den ved at læse fremsættelsestalen og bemærkningerne.

Jeg vil bare sige, at jeg naturligvis ikke var helt tilfreds med, at finansministeren havde forstået min lille finnte med hensyn til banerne. Jeg ville jo gerne have haft et tilsagn om, at det ikke skal gå ud over udbygningerne i den øvrige del af landet. Vi er helt med på fra resten af landet, at vor hovedstad skal have et pift, undskyld udtrykket, men jeg tror, det er det rigtige.

Men der er jo ikke meget ved at være hovedstad, hvis det sådan mest skal være for Skåne og Sjælland, vel? Den skulle jo også gerne være hovedstad for de fynske og jyske områder. Der-